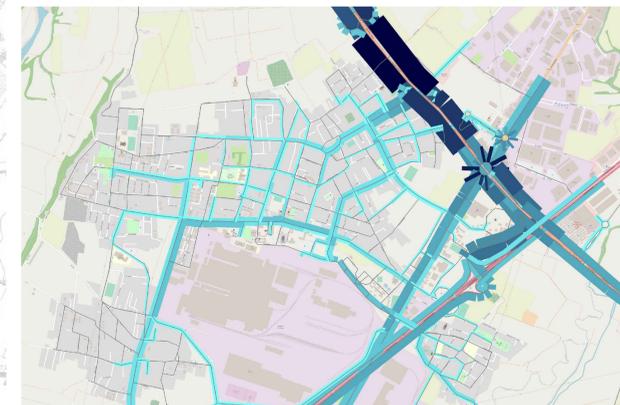
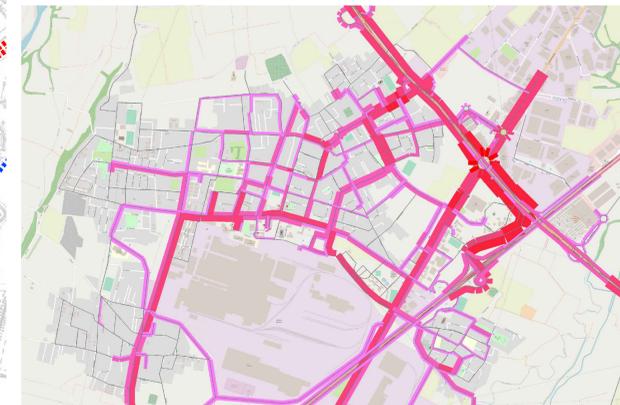


VOLUMI DI TRAFFICO



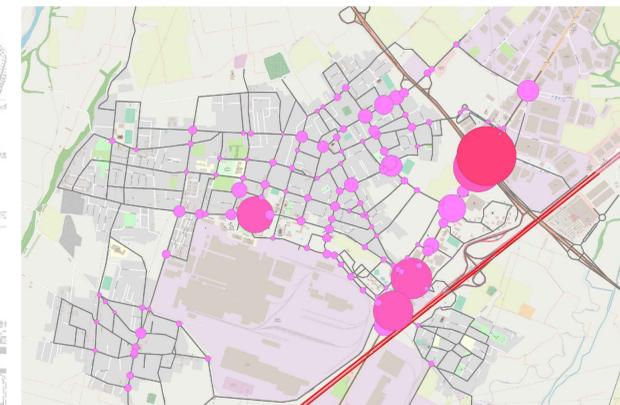
I flussi principali si concentrano sulla SP470dir e la SP525 il cui nodo (a due livelli) è la rotonda cosiddetta "di Guzzanica" che soffre costantemente di momenti di saturazione. Si può anche notare che il "contributo" di traffico dell'insediamento prospiciente la tratta da via Locatelli a via Guzzanica è senza dubbio significativo. La matrice pomeridiana evidenzia come le zone rappresentative delle aree con prevalenza di attrattori legati al commercio, attraggono spostamenti sia dal territorio comunale che dai territori confinanti. Infatti, le zone di traffico poste lungo la SP525, soprattutto quelle posizionate più a nord ovest, contengono spostamenti significativi rilevati anche dalle interviste che si sono effettuate. La matrice antimeridiana invece, rappresenta la mobilità che si rivolge alle zone contenenti le attività legate a motivazioni lavorative o alle aree che offrono "servizi", le quali si trovano nel centro urbano.

RAPPORTO VOLUME/CAPACITA'



L'immagine sintetica restituisce le criticità delle aste principali di attraversamento e soprattutto del nodo principale (rotonda SP470dir). Il restante della rete si attesta mediamente su valori di 0,2-0,4 V/C (a titolo di esempio la via Locatelli ha rapporto V/C di 0,41).

PERDITEMPO NELLE INTERSEZIONI



Sempre con riferimento alla rotonda principale di Guzzanica (SS470dir-SP525), si nota principalmente il perditempo in ingresso da sud-ovest, SP525 direzione Bergamo: come sappiamo - con evidenza di dati e di riscontri visivi - il nodo presenta frequenti momenti di congestione sia in ingresso da sud (uscita casello A4), sia in ingresso da Bergamo.

LEGENDA

- Autostrada
- Strada extraurbana principale
- Strada extraurbana secondaria
- Strada urbana interquartiere
- Strada urbana di quartiere
- Strada urbana locale

Città di Dalmine
Provincia di Bergamo

PGTU
PIANO GENERALE DEL
TRAFFICO URBANO

Oggetto: Gerarchia della rete esistente
(da PGTU vigente)

T.03 scala 1:7.500

Sindaco
Francesco Bramani **Adottato**
Assessore Urbanistica, Viabilità e Mobilità
Dario Carnevali **Approvato**
Dirigente della Direzione 2 - Servizi di Pianificazione del
Territorio e di Controllo degli interventi di uso e Trasformazione del Territorio
arch. Silvio Cerea
Comandante Polizia Locale
Aniello Amatruda

Progettista
arch. Federico Acuto
Consulente per il modello di traffico
Stefano Riva
File rif.: 619_PG_T.03-rete_sdf.dwg

E03	febbraio 2021	RP	FA
E02	giugno 2020	RP	FA
E01	maggio 2020	RP	FA
EMISS	DATA	DIS.	APPR.

MASTERPLAN STUDIO
sostenibilità
Studio Sostenibilità Territoriale
Dott. Pl. Massimo Rossati