

Città di Dalmine Provincia di Bergamo

BiciPlan D.05 – Schede descrittive Principali piste ciclabili di progetto

Sindaco:
Francesco Bramani

Assessore Urbanistica,
Viabilità e Mobilità:
Dario Carnevali

Dirigente della Direzione 2
Servizi di Pianificazione del Territorio e
di Controllo degli interventi di uso e
Trasformazione del Territorio
arch. Silvio Cerea

Progettisti:


Masterplanstudio srl
Via Aosta 2
20155 Milano

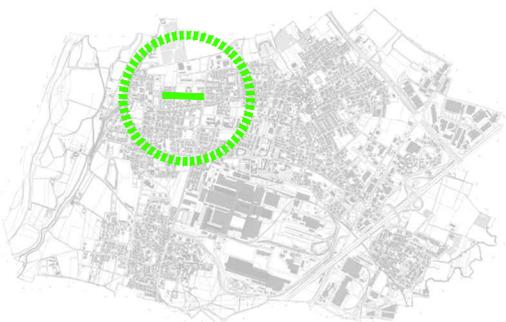

Studio SosTer
Via Santa Caterina 21
20025 Legnano (MI)

Dott. Pt. Massimo Rossati
Via Lecco n. 198
20900 Monza (MB)

Aprile, 2022

BICIPLAN
PIANO PARTICOLAREGGIATO DELLA MOBILITA' CICLABILE

03	Aprile 2022	619_DBP	RP	FA	FA
02	Marzo 2021	619_DBP	RP	FA	FA
Rev.	Data	Codice	Redatto	Verificato	Approvato



Caratteristiche funzionali:

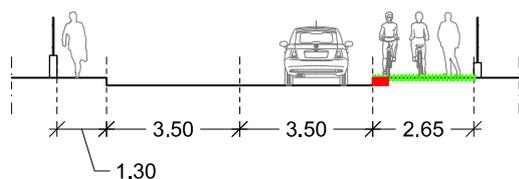
Pista ciclopedonale a doppio senso di marcia, da realizzarsi mediante allargamento del marciapiede, in prosecuzione della pista esistente. Il percorso collega i tratti di via Duzioni e via Monte Sabotino.

Sviluppo: 450 m / larghezza media: 1,50 m / pavimentazione: asfaltica



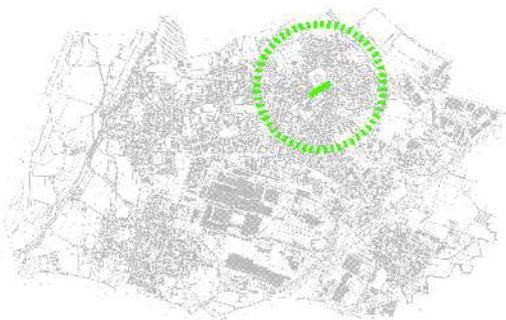
Legenda

-  percorso ciclabile
-  nuovo intervento
-  demolizioni



VIA PIZZO CAMINO

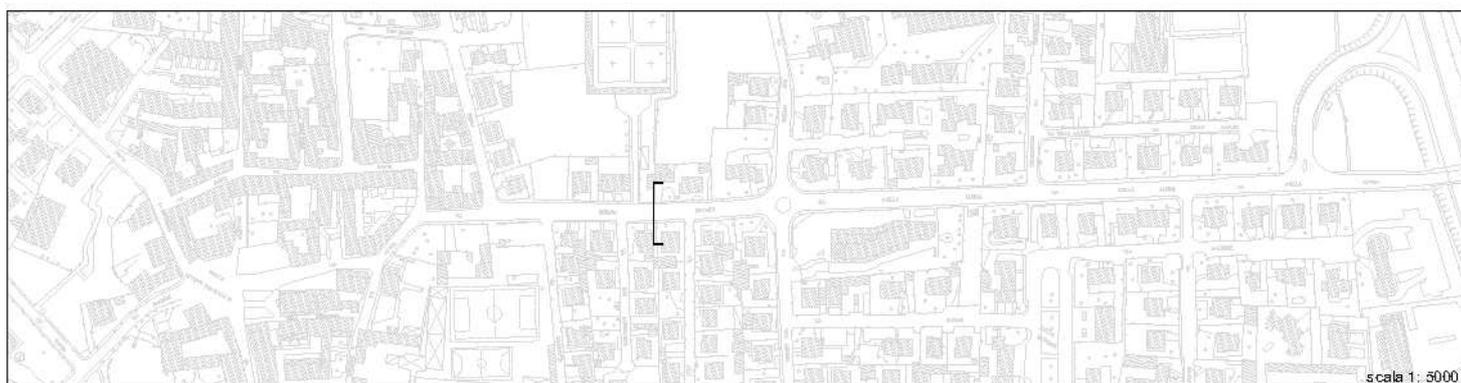




Caratteristiche funzionali:

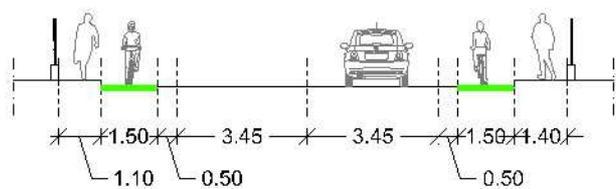
Pista ciclabile lungo via Cesare Battisti a due sensi di marcia e a raso della carreggiata, identificata mediante segnaletica orizzontale.
Il percorso si collega con la pista ciclabile esistente di via Stella Alpina.

Sviluppo: 260 m / larghezza media: 1,50 m / pavimentazione: asfaltica



Legenda

- percorso ciclabile
- nuovo intervento
- demolizioni

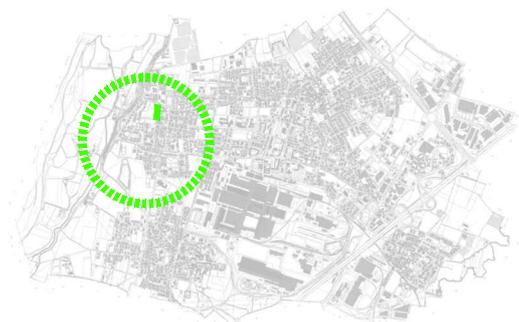


VIA CESARE BATTISTI



ITINERARIO: Brembo/PLIS - Cimitero - Sforzatica - BG
via Pesenti - sviluppo m: 300

IT.01m



Caratteristiche funzionali:

Pista ciclabile in sede propria a due sensi di marcia, parallela a via Pesenti.

Il percorso connette la scuola dell'infanzia "Don Piazzoli", la scuola primaria "De Amicis" e il campo sportivo di Brembo di Dalmine.

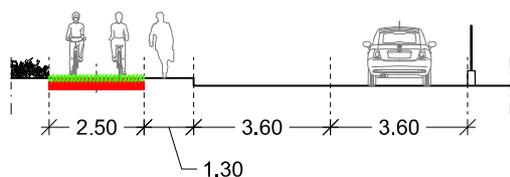
Sviluppo: 300 m / larghezza media di 1,40 m (tratto via Pesenti).



scala 1: 5000

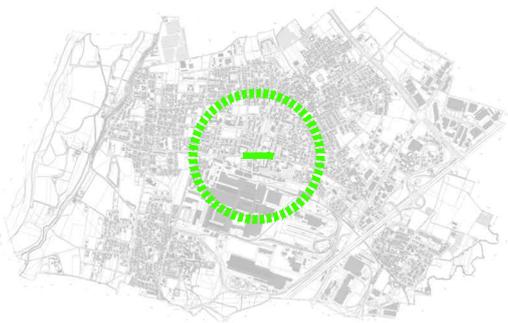
Legenda

-  percorso ciclabile
-  nuovo intervento
-  demolizioni



VIA PESENTI



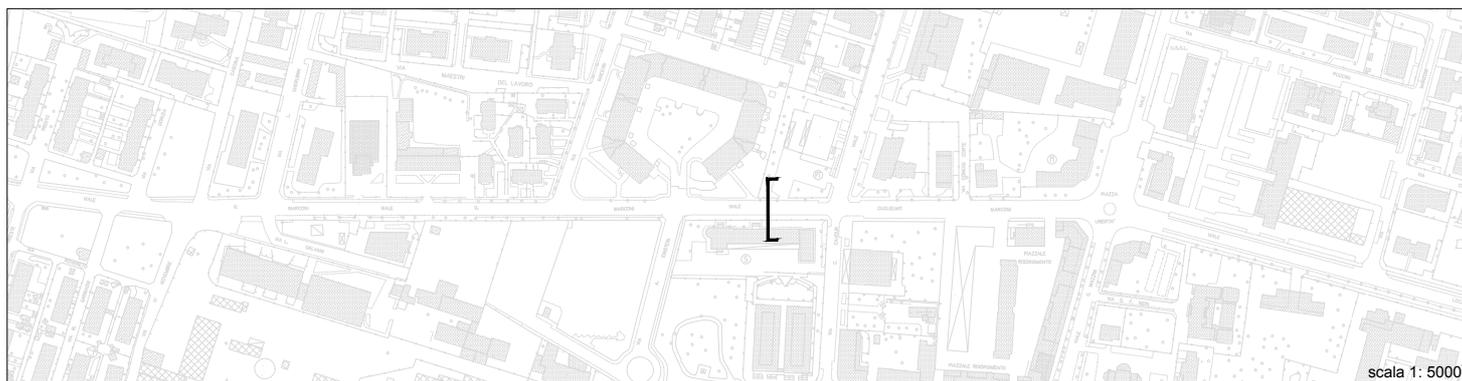


Caratteristiche funzionali:

Pista ciclabile identificata mediante allargamento del marciapiede.

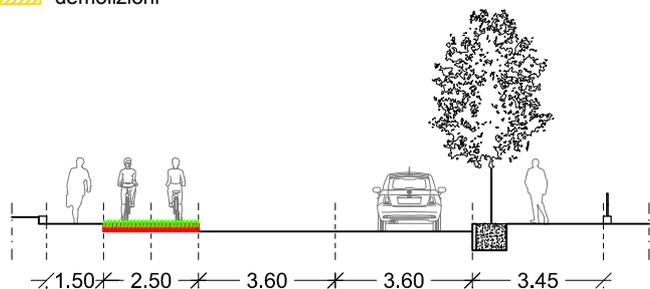
Il percorso collega i tratti ciclabili esistenti di viale Marconi e viale Locatelli, servendo l'Università degli Studi di Bergamo, il Comune e altri servizi di interesse comune presenti lungo il tracciato.

Sviluppo: 320 m / larghezza media: 2,50 m / pavimentazione: asfaltica



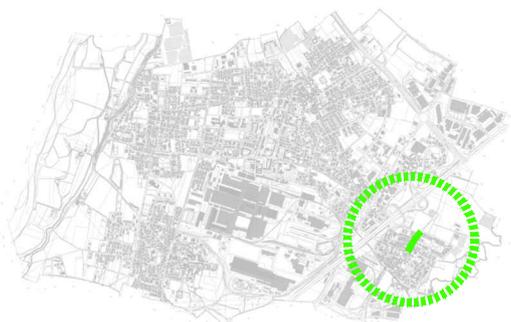
Legenda

-  percorso ciclabile
-  nuovo intervento
-  demolizioni



VIA MARCONI



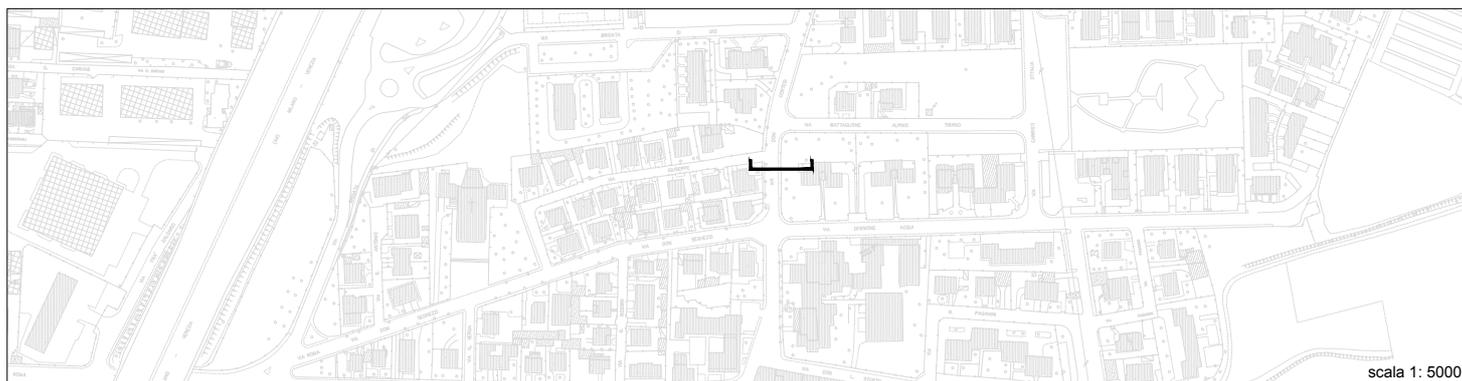


Caratteristiche funzionali:

Pista ciclabile a raso a due sensi di marcia, individuata mediante segnaletica orizzontale.

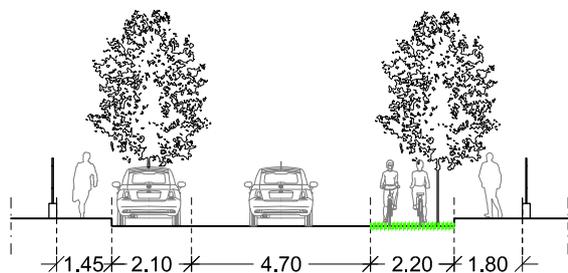
Il percorso collega il centro di Sabbio con il cimitero della frazione e da qui prosegue lungo via Torquato Tasso, con caratteristiche di percorso naturalistico, fino al confine con Stezzano (sottopasso SS470dir).

Sviluppo: 210 m / larghezza media: 2,20 m / pavimentazione: asfaltica



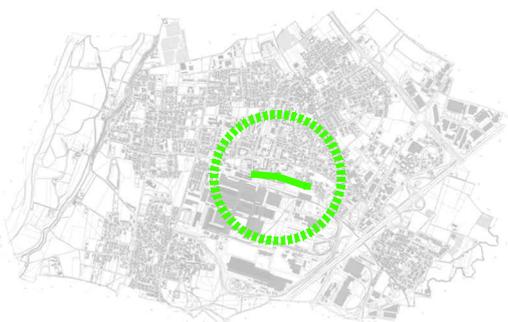
Legenda

-  percorso ciclabile
-  nuovo intervento
-  demolizioni



VIA CORTESI



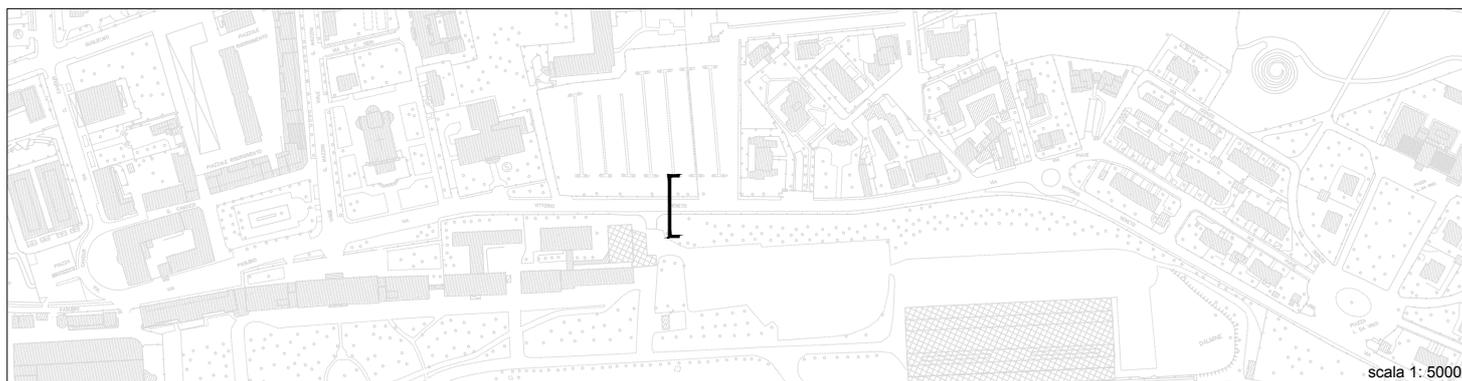


Caratteristiche funzionali:

Pista ciclabile a due sensi di marcia, realizzata mediante allargamento del marciapiede esistente.

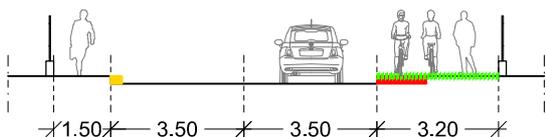
Il percorso collega i tratti esistenti di via Pasubio e via Vittorio Veneto, raggiungendo tra gli altri servizi la scuola materna interparrocchiale "S. Filippo Neri".

Sviluppo: 435 m / larghezza media: 1,70 m / pavimentazione: asfaltica



Legenda

-  percorso ciclabile
-  nuovo intervento
-  demolizioni

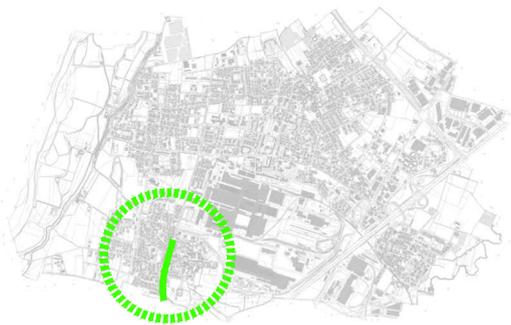


VIA VENETO



ITINERARIO: Scuole
via Tiraboschi, via Monte Santo - sviluppo m: 645

IT.04a

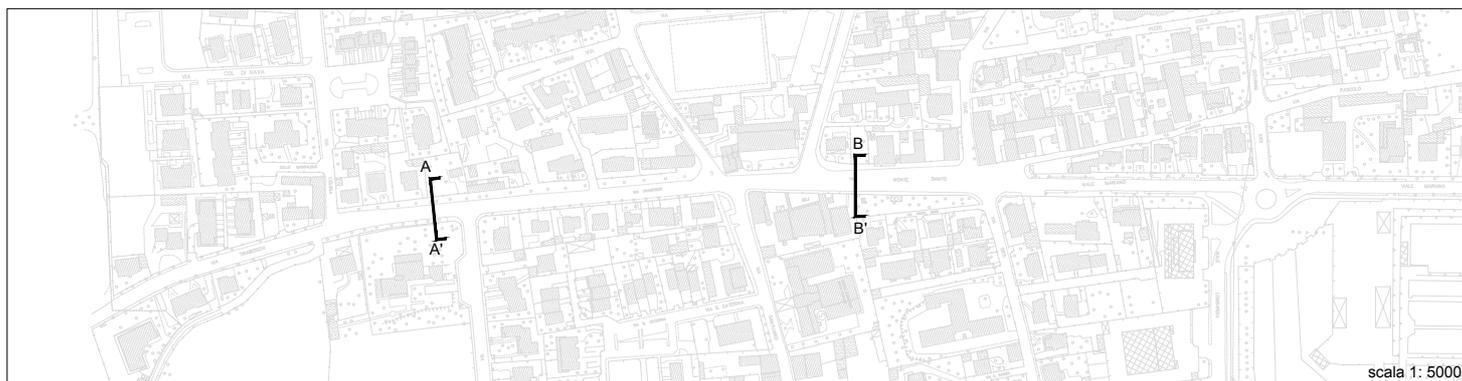


Caratteristiche funzionali:

Pista ciclabile identificata mediante allargamento del marciapiede.

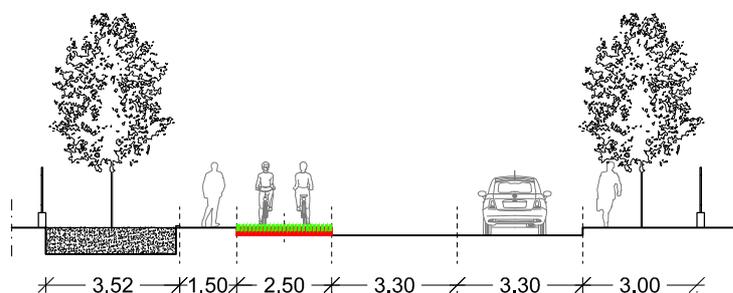
Il percorso ha origine da via Cimaripa e realizza il proseguimento del tratto fino al confine comunale con Osio Sopra.

Sviluppo: 645 m / larghezza media: 2,50 m / pavimentazione: asfaltica



Legenda

-  percorso ciclabile
-  nuovo intervento
-  demolizioni



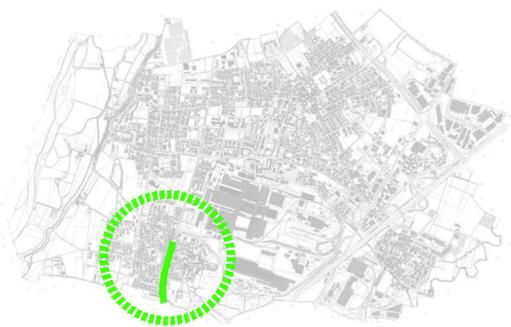
VIA TIRABOSCHI - sez AA'



ITINERARIO: Scuole

via Tiraboschi, via Monte Santo - sviluppo m: 645

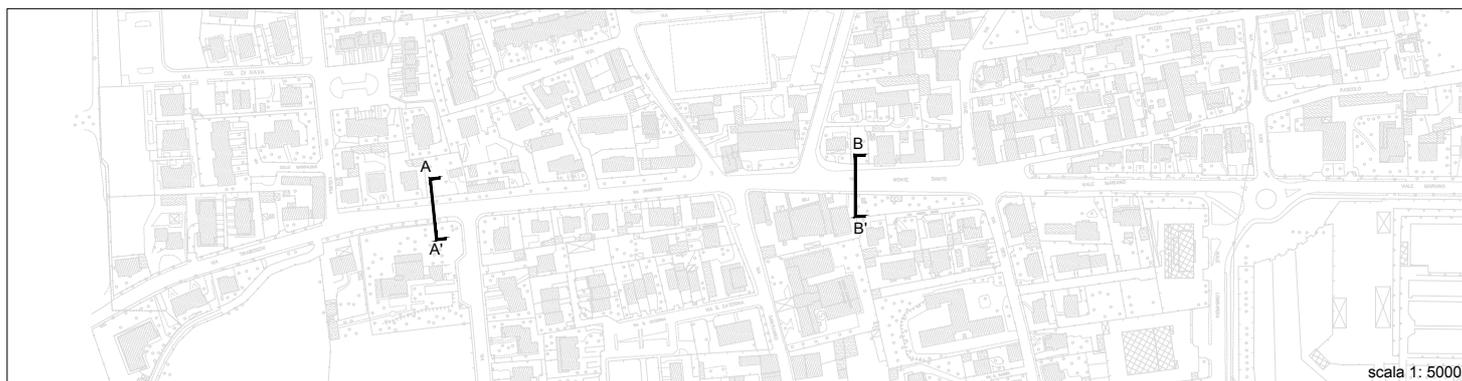
IT.04a



Caratteristiche funzionali:

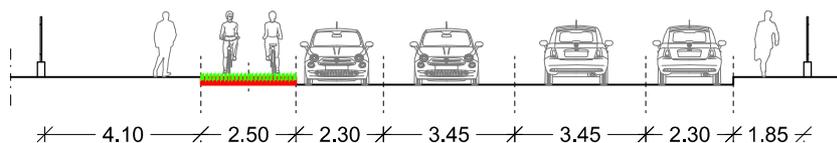
La pista ciclabile serverà le due scuole di via Santuario e via Vittorio Alfieri, e si collegherà con il percorso ciclopedonale esistente che connette viale Mariano con via Lombardia.

Sviluppo: 645 m / larghezza media: 2,50 m / pavimentazione: asfaltica



Legenda

- percorso ciclabile
- nuovo intervento
- demolizioni



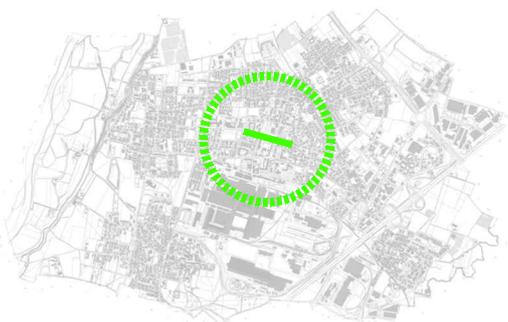
VIA MONTE SANTO - sez BB'



ITINERARIO: Scuole

via Verdi, via Garibaldi - sviluppo m: 510

IT.04d

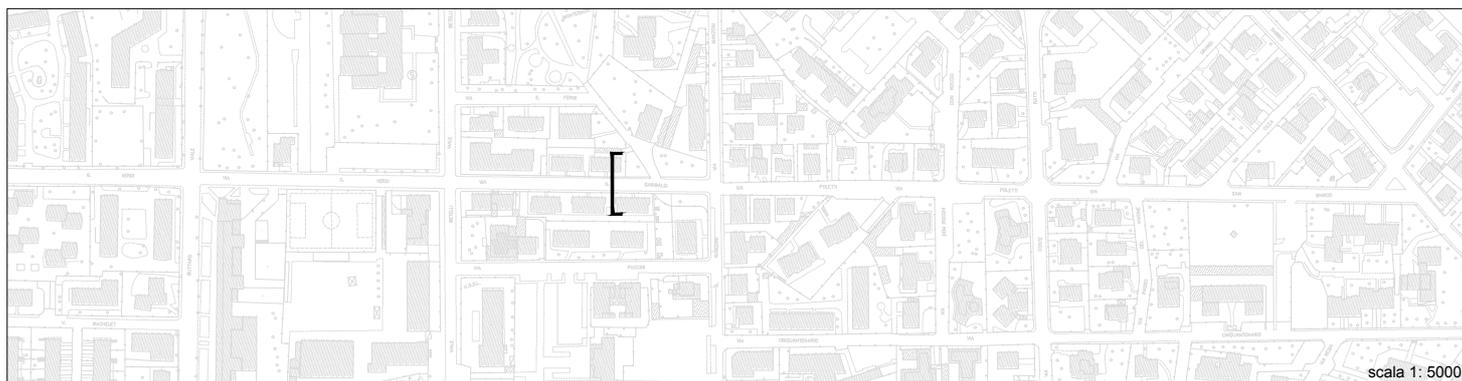


Caratteristiche funzionali:

Pista ciclabile a doppio senso di marcia, identificata mediante allargamento del marciapiede.

Il percorso si collega con la ciclabile esistente di via Verdi, attraversando il centro della città e servendo diverse attrezzature di interesse comune.

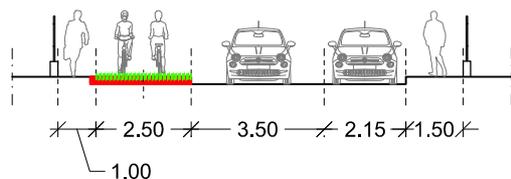
Sviluppo: 510 m / larghezza media: 2,50 m / pavimentazione: asfaltica



scala 1: 5000

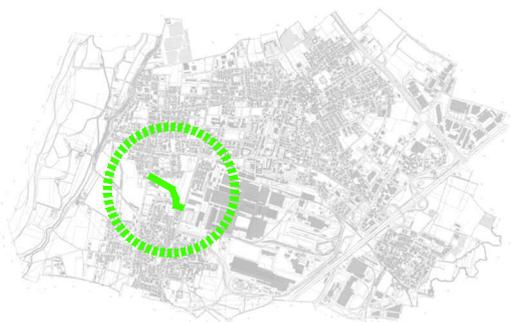
Legenda

-  percorso ciclabile
-  nuovo intervento
-  demolizioni



VIA GARIBALDI



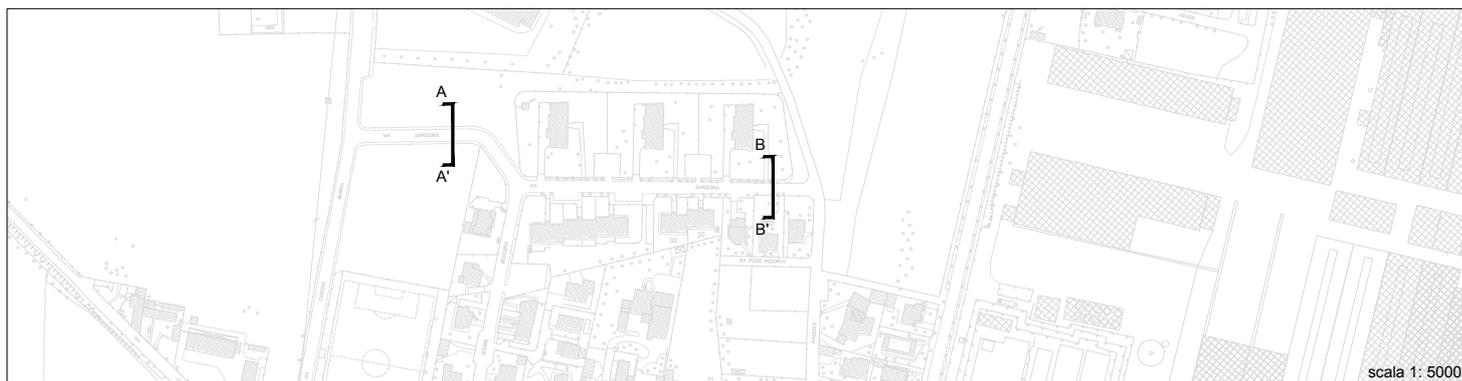


Caratteristiche funzionali:

Pista ciclabile in sede propria a doppia percorrenza.

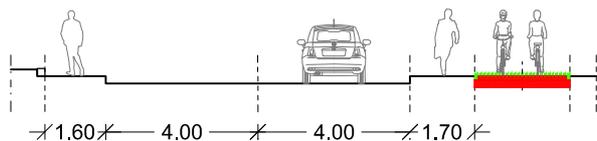
Il percorso collega la pista ciclabile esistente di viale Mariano con la scuola secondaria di I° grado "Aldo Moro".

Sviluppo: 380 m / larghezza media: 2,50 m / pavimentazione: asfaltica

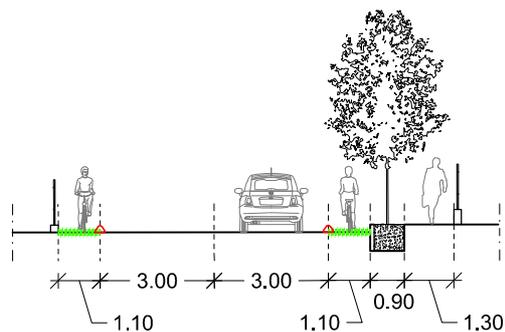


Legenda

-  percorso ciclabile
-  nuovo intervento
-  demolizioni



VIA SARDEGNA sez A-A'

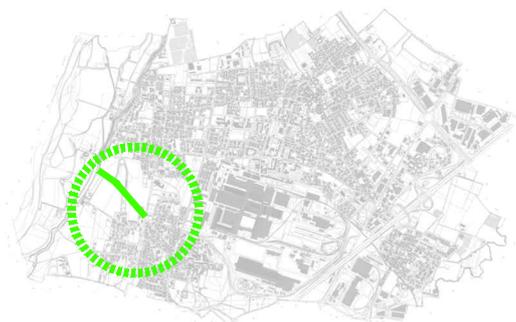


VIA SARDEGNA sez B-B'



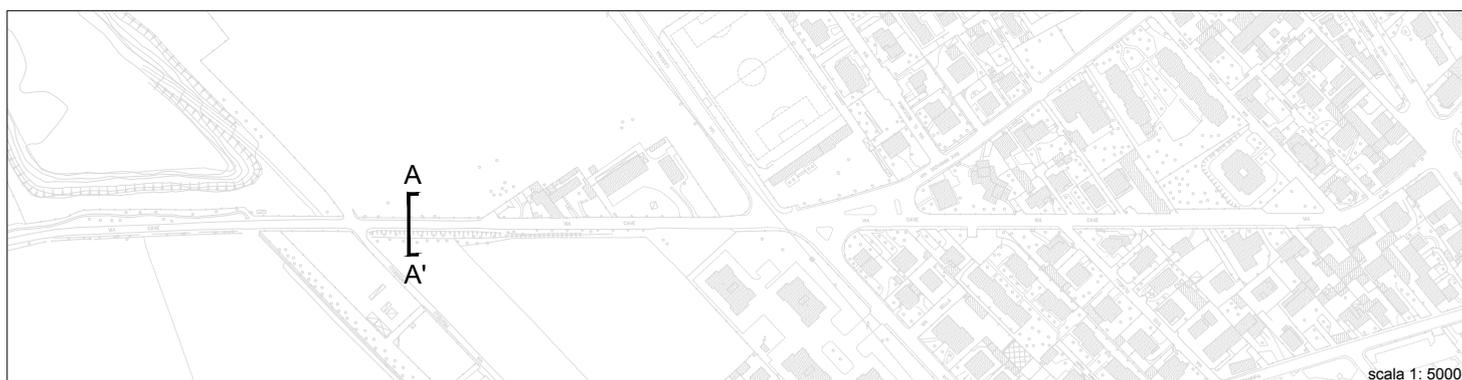
ITINERARIO: Scuole via Cave - sviluppo m: 700

IT.04g



Caratteristiche funzionali:

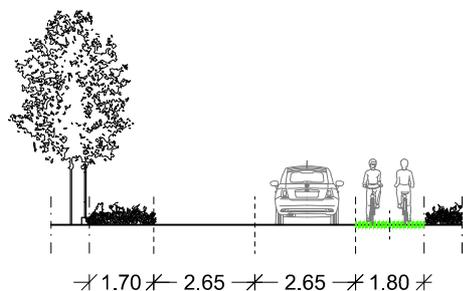
Pista ciclabile a doppio senso di marcia, realizzata in sede propria.
Il percorso collega via Italia con il PLIS del Basso Brembo.
Sviluppo: 700 m / larghezza media: 1,80 m / pavimentazione: asfaltica.



scala 1: 5000

Legenda

-  percorso ciclabile
-  nuovo intervento
-  demolizioni



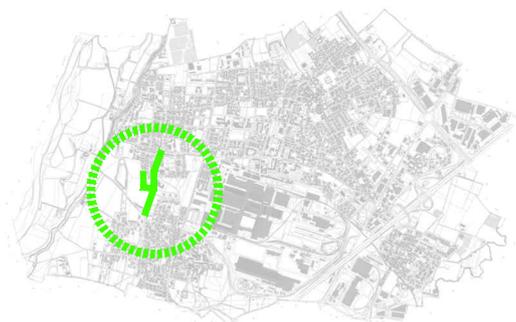
VIA CAVE sez A-A'



ITINERARIO: Scuole

via Olimpiadi, via Cascina Bianca - sviluppo m: 935

IT.04I



Caratteristiche funzionali:

Pista ciclopedonale a doppio senso di marcia, da realizzarsi mediante allargamento del marciapiede.

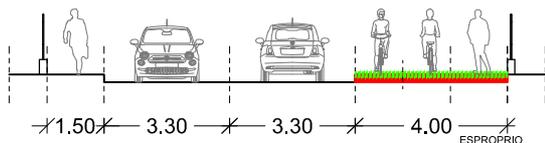
Il percorso connette la scuola secondaria di I° grado "Aldo Moro" e il campo sportivo comunale di Mariano con il tratto di ciclabile esistente di viale Brembo.

Sviluppo: 935 m / larghezza media: 4,00 m / pavimentazione: asfaltica



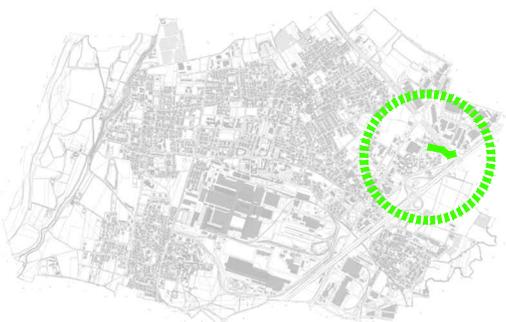
Legenda

-  percorso ciclabile
-  nuovo intervento
-  demolizioni



VIA OLIMPIADI



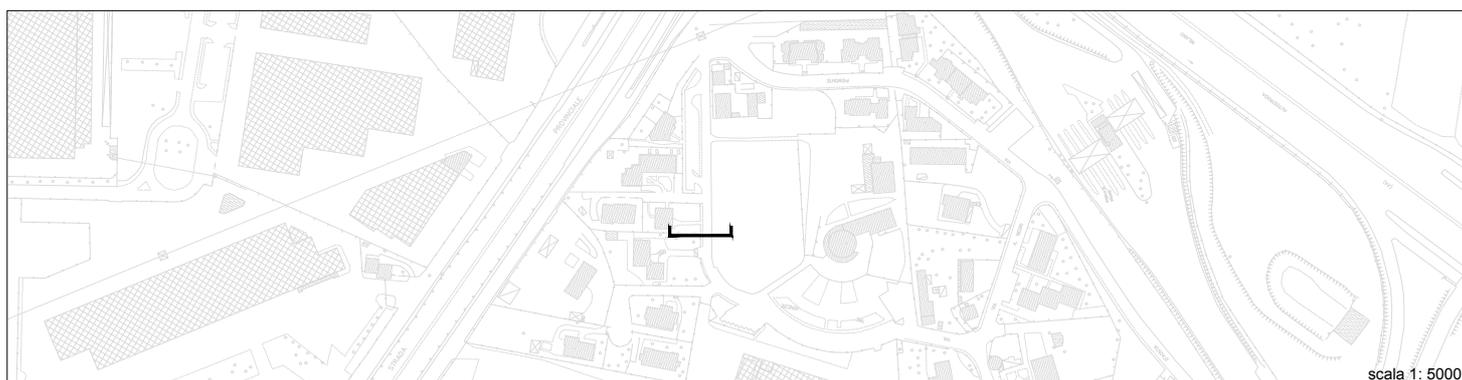


Caratteristiche funzionali:

Pista ciclabile a due sensi di marcia realizzata lungo un lato della carreggiata e identificata in sede propria.

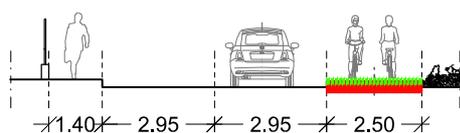
Il percorso si collega con il tratto esistente lungo la SP525 e proseguirà fino al confine comunale con Stezzano (IT.05g).

Sviluppo: 285 m / larghezza media: 2,50 m / pavimentazione: asfaltica



Legenda

-  percorso ciclabile
-  nuovo intervento
-  demolizioni

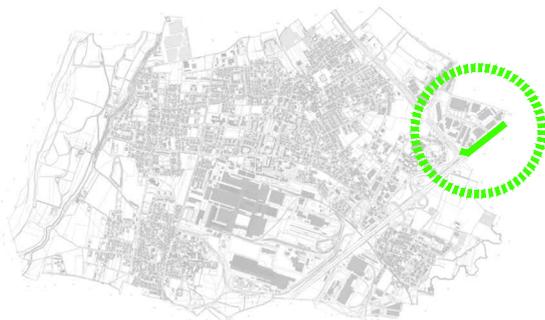


VIA TRE VENEZIE



ITINERARIO: Mariano - Guzzanica - Stezzano FNM via Friuli - sviluppo m: 595

IT.05g

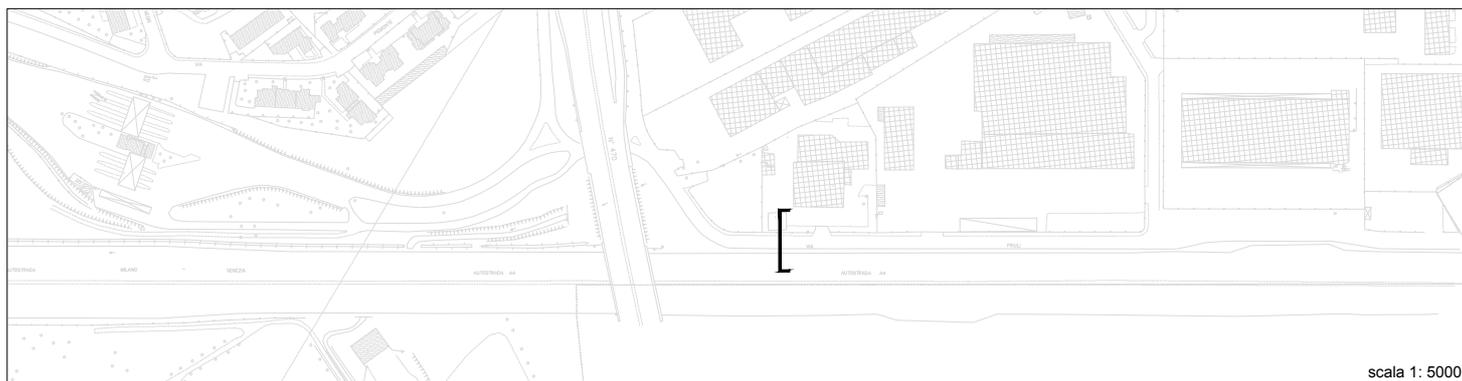


Caratteristiche funzionali:

Pista ciclabile in carreggiata, identificata mediante cordoli, che realizza l'attraversamento della SS470dir.

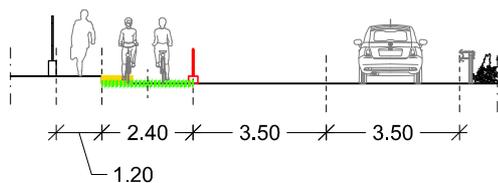
Il percorso costituisce il tratto finale dell'itinerario 2, fino al confine comunale con Stezzano.

Sviluppo: 595 m / larghezza media: 2,40 m / pavimentazione: asfaltica



Legenda

-  percorso ciclabile
-  nuovo intervento
-  demolizioni

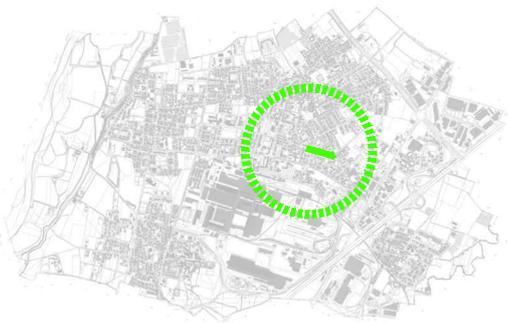


VIA FRIULI



ITINERARIO: Dalmine Centro - Sforzatica - Guzzanica
via S. Marco - sviluppo m: 245

IT.06b

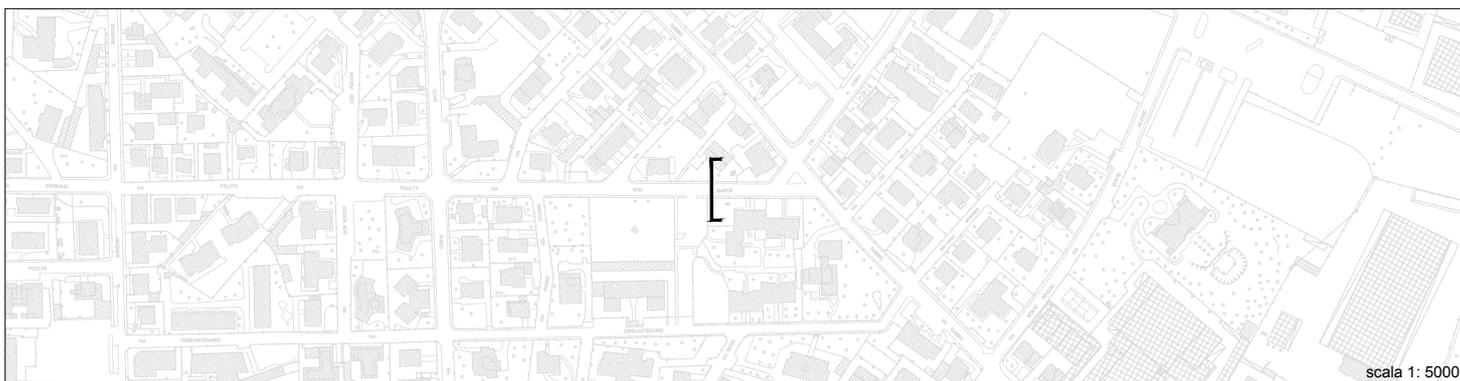


Caratteristiche funzionali:

Pista ciclabile realizzata su marciapiede, previo allargamento dell'esistente.

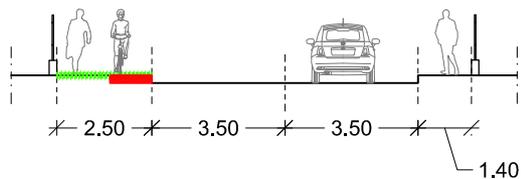
Il percorso collega il tratto esistente di via Doria con la previsione di via Poletti - via Garibaldi - via Verdi.

Sviluppo: 245 m / larghezza media: 1,25 m / pavimentazione: asfaltica



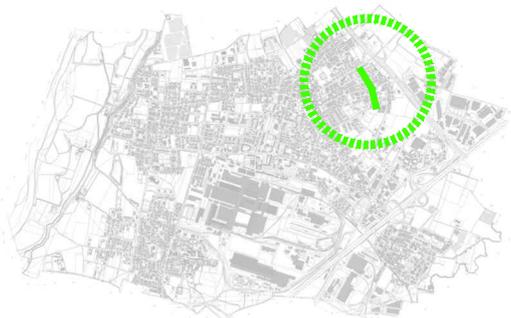
Legenda

-  percorso ciclabile
-  nuovo intervento
-  demolizioni



VIA S. MARCO



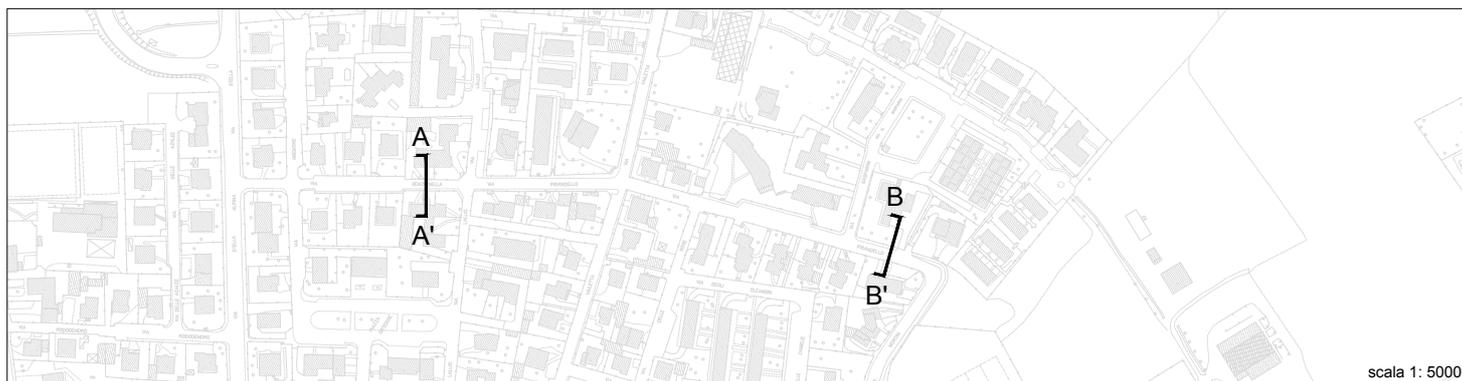


Caratteristiche funzionali:

Pista ciclabile in carreggiata identificata mediante segnaletica orizzontale nel primo tratto (via Genzianella - via Ginestre) e successivamente con posa di cordoli (via Pirandello).

Il percorso collega i tratti esistenti di via Stella Alpina e via Moroni.

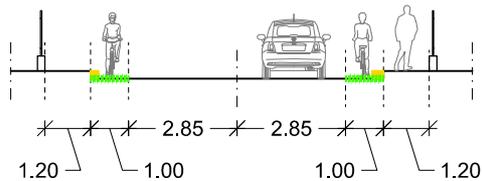
Sviluppo: 450 m / larghezza media: 1,00 m - 1,20 m / pavimentazione: asfaltica



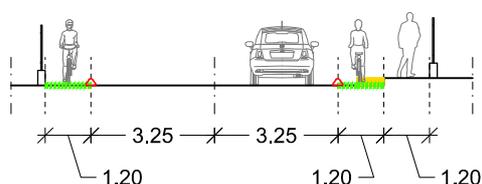
scala 1: 5000

Legenda

- percorso ciclabile
- nuovo intervento
- demolizioni

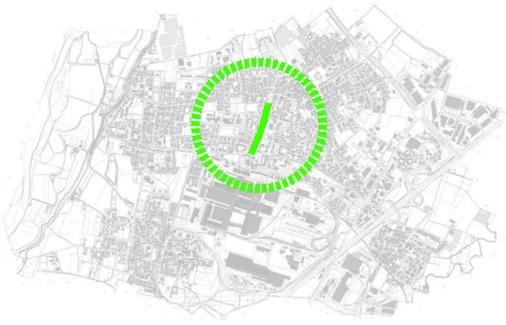


VIA GENZIANELLA sez A-A'



VIA PIRANDELLO sez B-B'



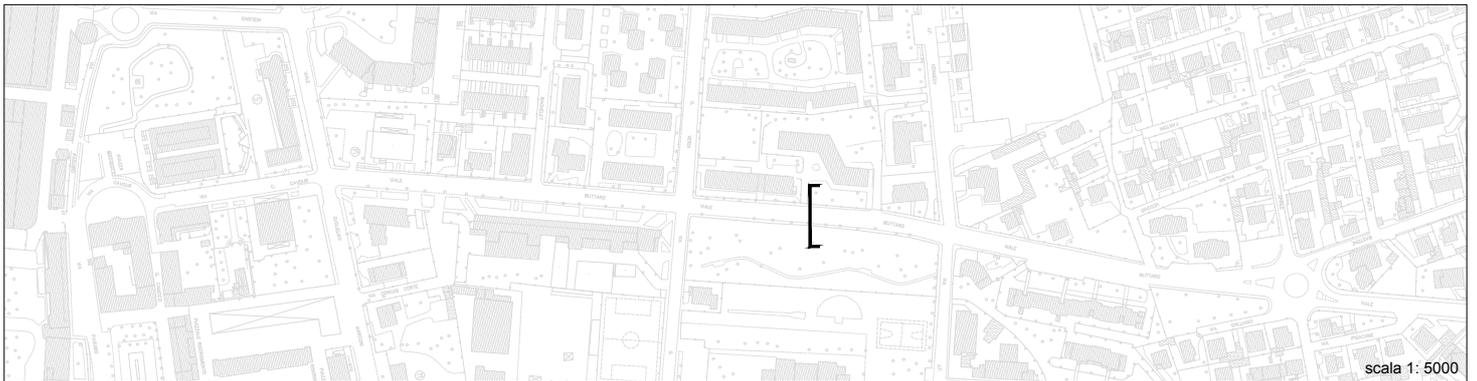


Caratteristiche funzionali:

Pista ciclabile realizzata in sede propria, a lato delle alberature esistenti.

Il percorso realizza una delle connessioni nord-sud del centro.

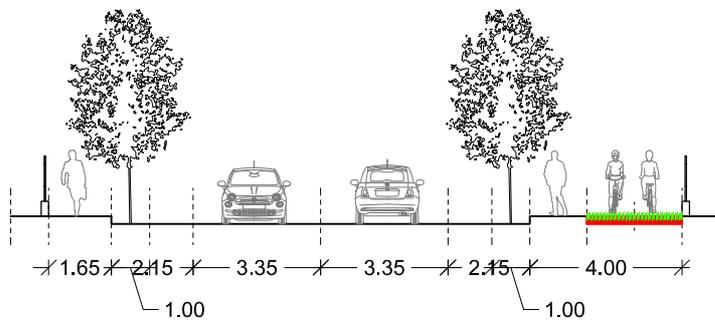
Sviluppo: 550 m / larghezza media: 2,50 m / pavimentazione: asfaltica



scala 1: 5000

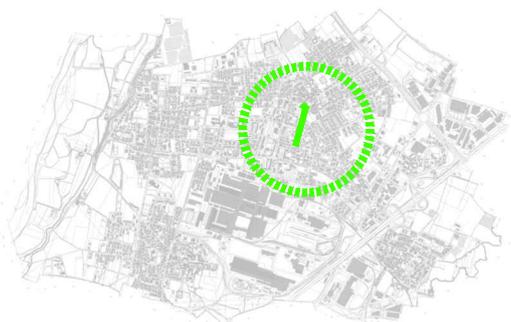
Legenda

-  percorso ciclabile
-  nuovo intervento
-  demolizioni



VIALE BUTTARÒ





Caratteristiche funzionali:

Pista ciclabile in carreggiata, identificata mediante segnaletica orizzontale e posa di dissuasori.

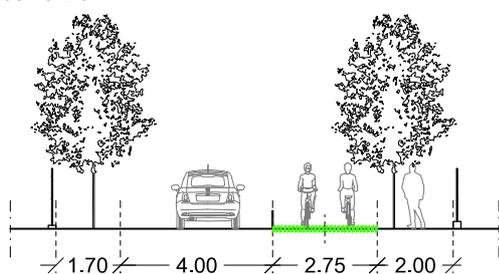
Il percorso collega la ciclabile esistente di via Locatelli con le previsioni di via Dante e via Garibaldi.

Sviluppo: 310 m / larghezza media: 2,75 m / pavimentazione: asfaltica



Legenda

-  percorso ciclabile
-  nuovo intervento
-  demolizioni



VIA MANZONI

