

Città di Dalmine Provincia di Bergamo

BiciPlan D.04 – Schede descrittive Principali piste ciclabili esistenti

Sindaco:
Francesco Bramani

Assessore Urbanistica,
Viabilità e Mobilità:
Dario Carnevali

Dirigente della Direzione 2
Servizi di Pianificazione del Territorio e
di Controllo degli interventi di uso e
Trasformazione del Territorio
arch. Silvio Cerea

Progettisti:



Masterplanstudio srl
Via Aosta 2
20155 Milano



Studio SosTer
Via Santa Caterina 21
20025 Legnano (MI)

Dott. Pt. Massimo Rossati
Via Lecco n. 198
20900 Monza (MB)

Marzo, 2021

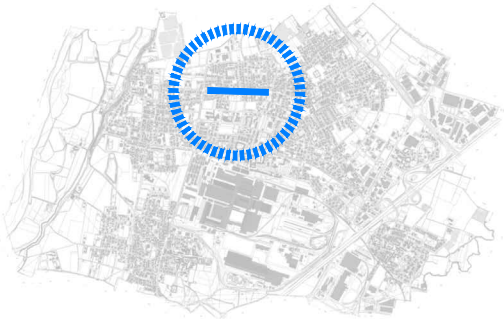
BICIPLAN

PIANO PARTICOLAREGGIATO DELLA MOBILITA' CICLABILE

02	Marzo 2021	619_DBP	RP	FA	FA
01	Luglio 2020	619_DBP	RP	FA	FA
Rev.	Data	Codice	Redatto	Verificato	Approvato

CICLABILE ESISTENTE
via Sabotino, via XXV Aprile

CE.01

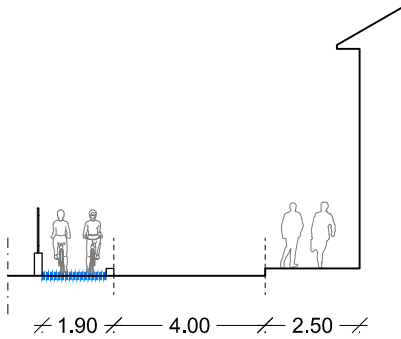


Caratteristiche funzionali:

Pista ciclabile in carreggiata a senso unico, identificata mediante segnaletica orizzontale e verticale e, in parte, per mezzo di cordolo in gomma.

Il percorso collega via Papa Pio XII con via M. Buttarò.

Sviluppo: 725 m / larghezza media: 1,90 m / pavimentazione: asfaltica



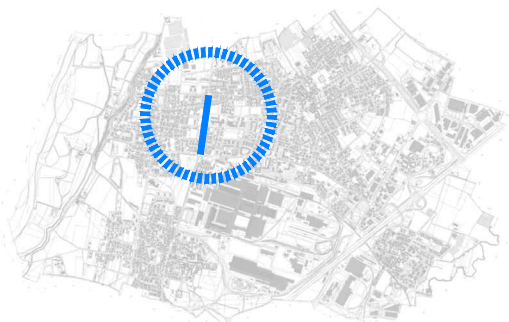
VIA XXV APRILE



CICLABILE ESISTENTE

via Segantini, via Papa Pio XII

CE.02



Caratteristiche funzionali:

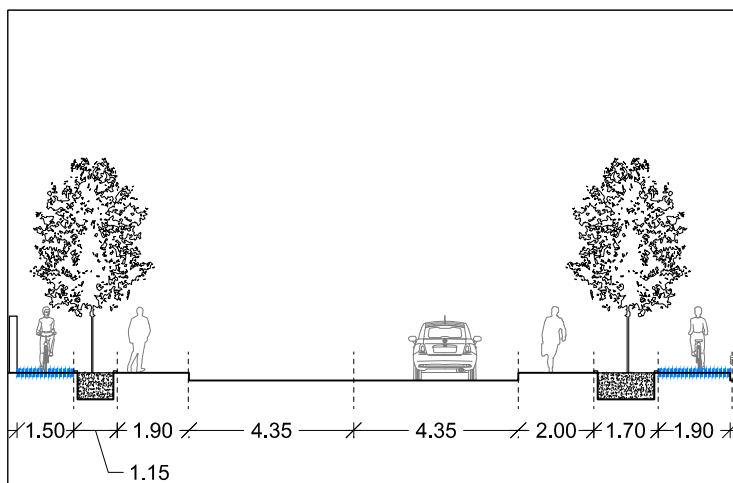
Pista ciclabile suddivisa in due tratte: la prima (via Segantini) in sede propria in entrambi i sensi di marcia, la seconda (via Papa Pio XII) in carreggiata, identificata mediante segnaletica orizzontale, sempre in entrambi i sensi di marcia.

Il percorso collega le ciclabili di via Monte Sabotino e di viale Marconi.

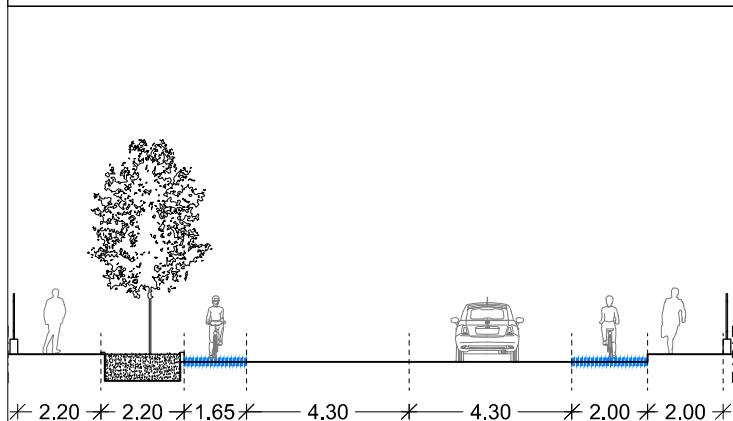
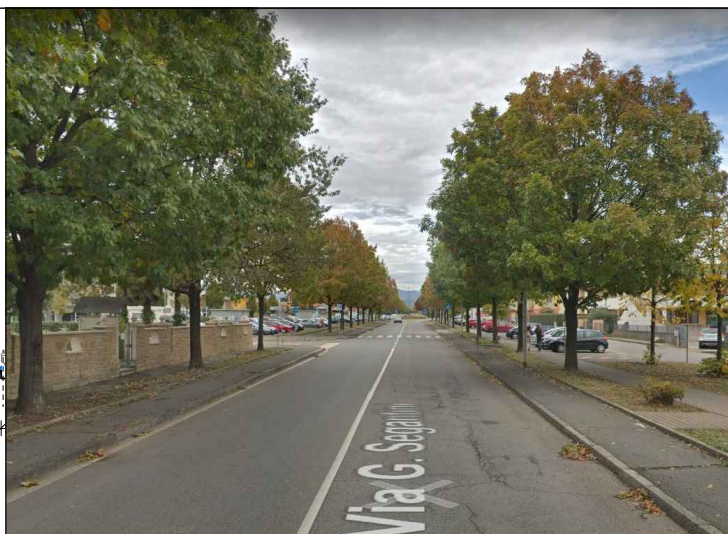
Sviluppo: 1.185 m / larghezza media: 2,00 m / pavimentazione: asfaltica, porfido



scala 1: 5000



VIA SEGANTINI - sez A-A'

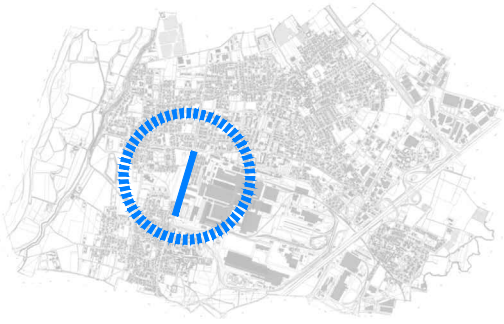


VIA PAPA PIO XII - sez B-B'



CICLABILE ESISTENTE viale Mariano

CE.03

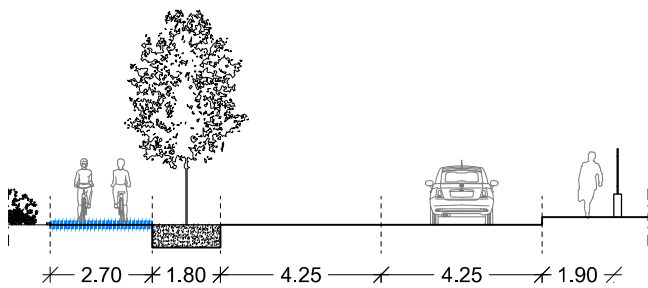
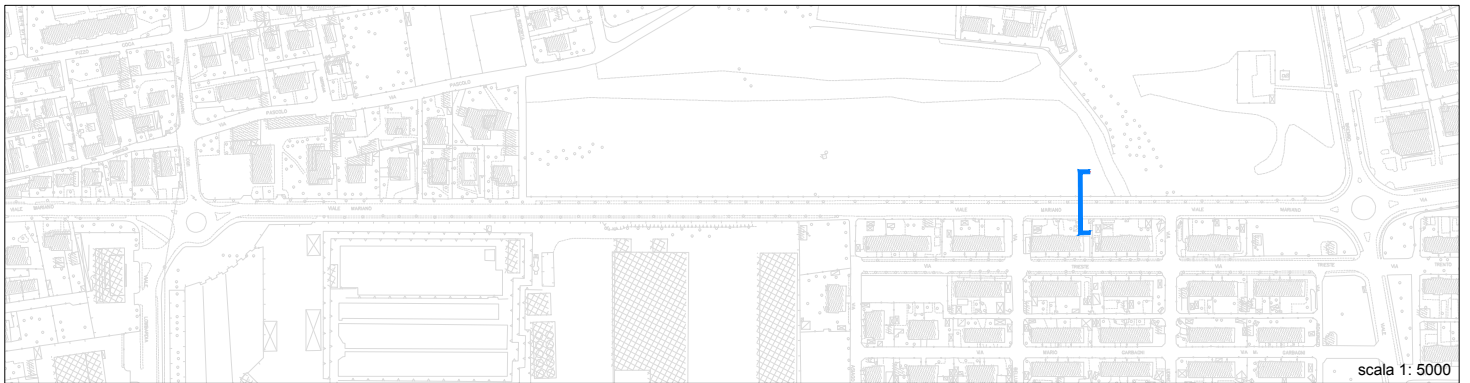


Caratteristiche funzionali:

Pista ciclabile che dall'incrocio con viale Brembo - viale Marconi prosegue verso sud in direzione di via Lombardia. È in sede propria per tutto lo sviluppo, separata dalla carreggiata mediante aiuola alberata.

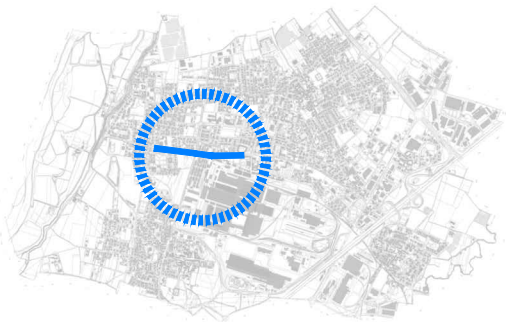
Il percorso collega viale Lombardia con la rete ciclabile esistente di viale Brembo e via Segantini.

Sviluppo: 1.250 m / larghezza media: 2,70 m / pavimentazione: asfaltica



VIALE MARIANO





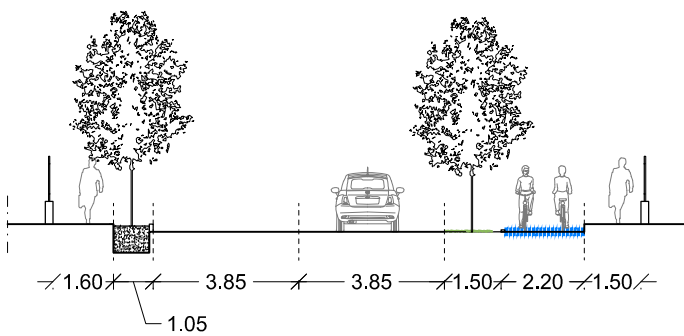
Caratteristiche funzionali:

Pista ciclabile asfaltata in sede propria, separata dal traffico veicolare mediante aiuola lungo viale Brembo e lungo parte di viale Marconi. Rappresenta un asse importante sulla direttrice est-ovest di collegamento tra Dalmine Centro e il PLIS del Basso Brembo.

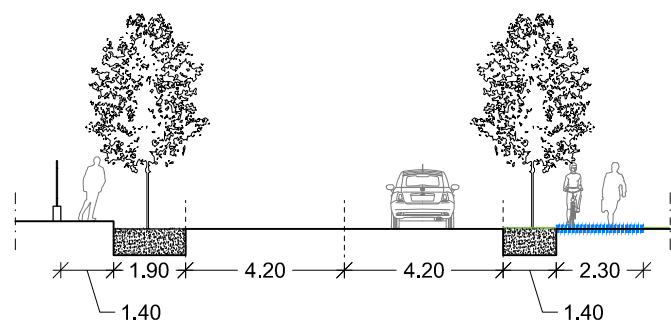
Sviluppo: 930 m / larghezza media: 2,20 m / pavimentazione: asfaltica



scala 1: 5000



VIALE BREMBO - sez A-A'



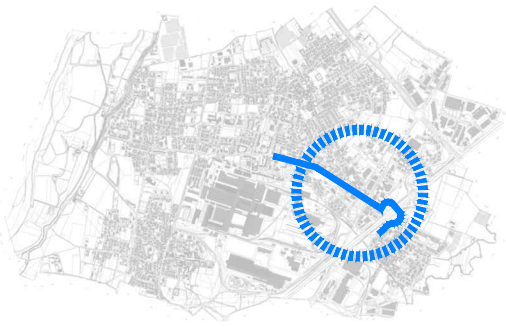
VIALE MARCONI - sez B-B'



CICLABILE ESISTENTE

viale Locatelli, via 7 Luglio 1927, via Brigata Di Dio

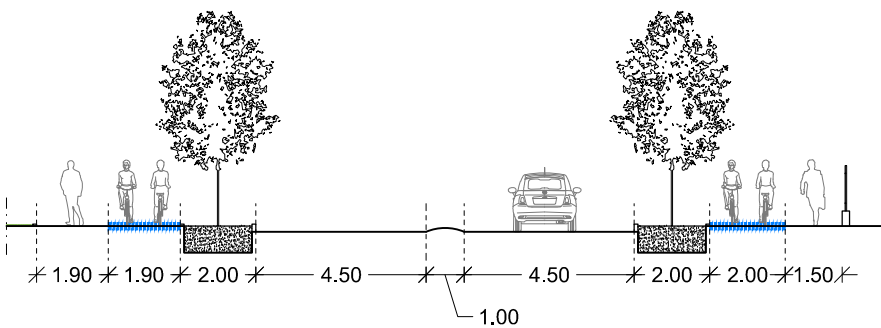
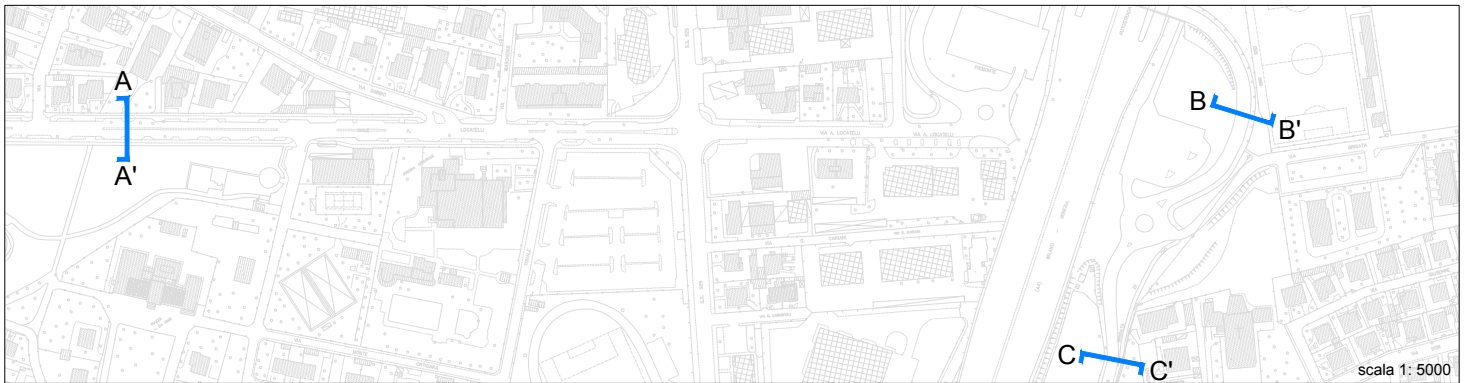
CE.05



Caratteristiche funzionali:

Insieme di tratti ciclopedonali lungo via Locatelli, in sede propria e caratterizzati da un ottimo livello di sicurezza, ma tuttavia scollegati dai percorsi urbani principali.

Sviluppo: 3.075 m / larghezza media: 2,00 m - 1,20 m /
pavimentazione: asfaltica, porfido



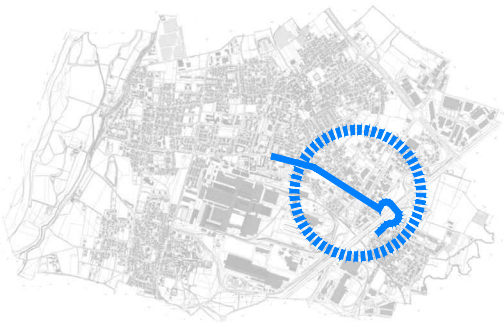
VIA LOCATELLI - sez A-A'



CICLABILE ESISTENTE

viale Locatelli, via 7 Luglio 1927, via Brigata Di Dio

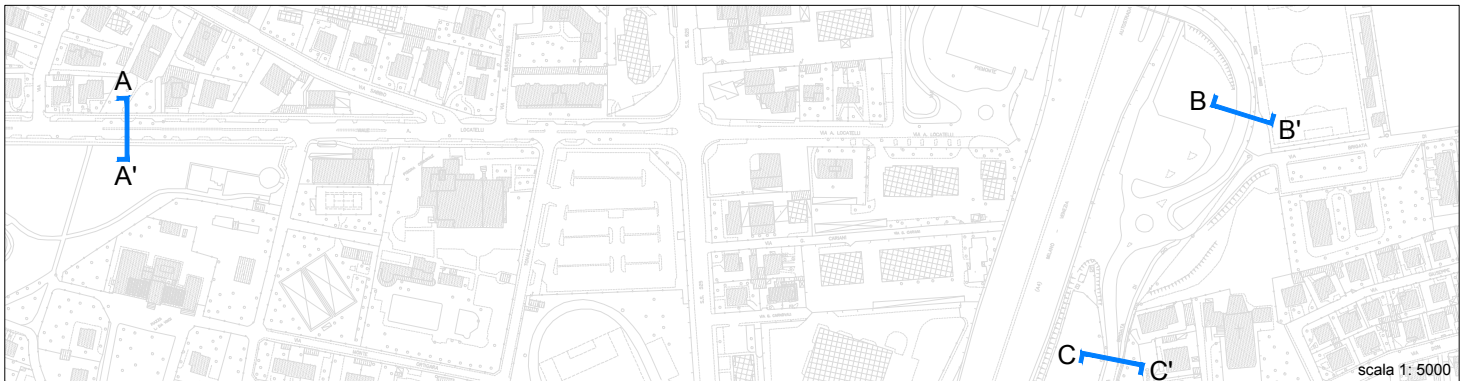
CE.05



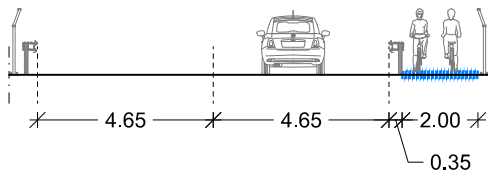
Caratteristiche funzionali:

Il percorso ciclopedonale si può suddividere in diverse tratte: la prima (viale Locatelli fino alla SP525) in sede propria in entrambi i sensi di marcia, la seconda (via 7 luglio 1927) separata dalla carreggiata con guardrail, la terza (via Brigata di Dio), su marciapiede lungo un solo lato della carreggiata.

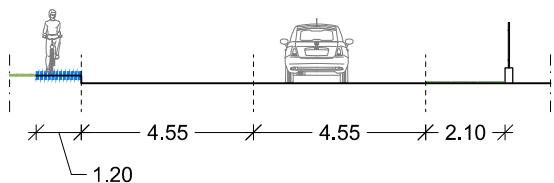
Il percorso collega Dalmine Centro con Sabbio.



scala 1: 5000



VIA 7 LUGLIO 1927 sez B-B'



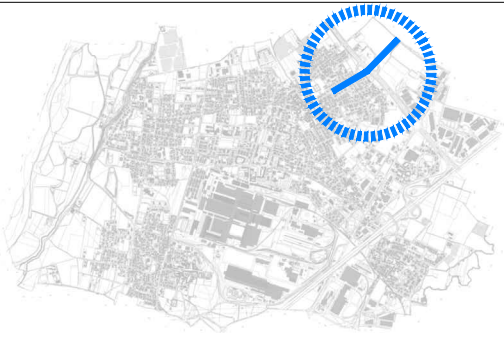
VIA BRIGATA DI DIO sez C-C'



CICLABILE ESISTENTE

via Stella Alpina

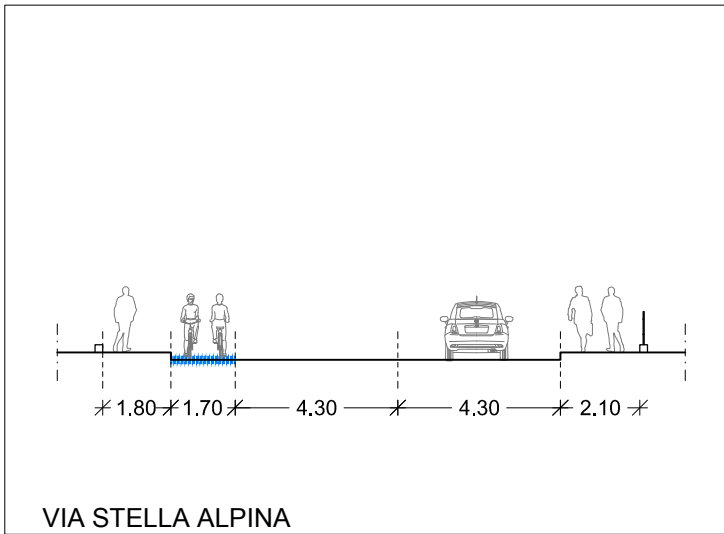
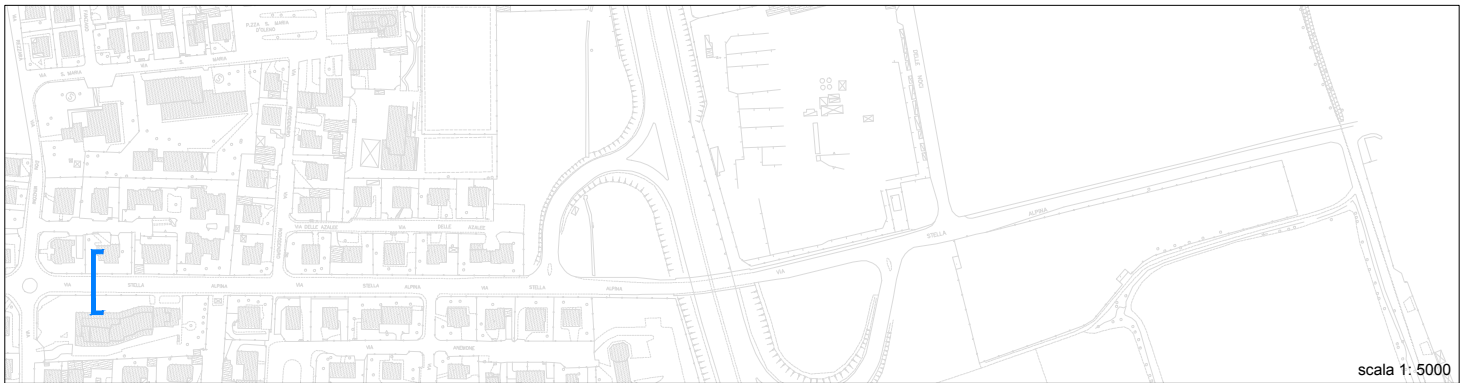
CE.06

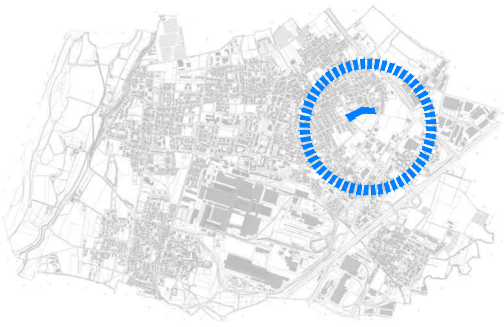


Caratteristiche funzionali:

Pista ciclabile intercomunale che si collega con Lallio. Si sviluppa lungo via Stella Alpina fino al confine comunale, con un primo tratto in carreggiata identificato mediante segnaletica orizzontale, poi su marciapiede, e infine di nuovo in carreggiata ma con separazione per mezzo di cordoli.

Sviluppo: 885 m / larghezza media: 1,70 m / pavimentazione: asfaltica



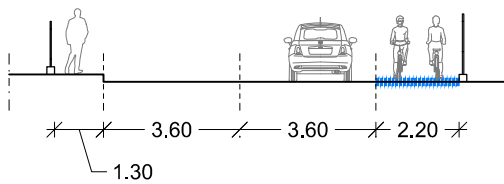
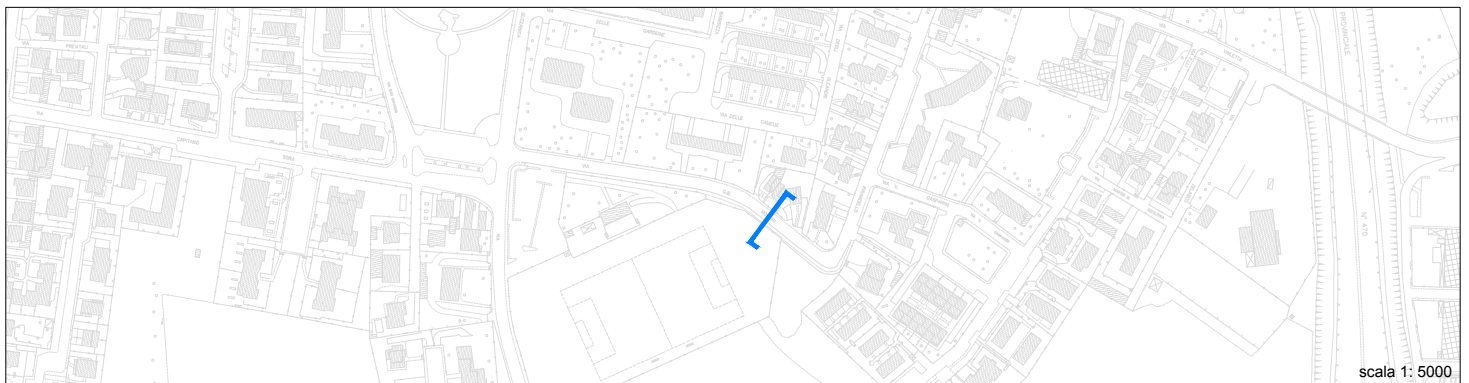


Caratteristiche funzionali:

Pista ciclabile a un unico senso di marcia in carreggiata, identificata mediante segnaletica orizzontale.

Il percorso collega via Pirandello con l'ingresso al campo sportivo di Sforzatica, su via Guzzanica.

Sviluppo: 285 m / larghezza media: 2,20 m / pavimentazione: asfaltica

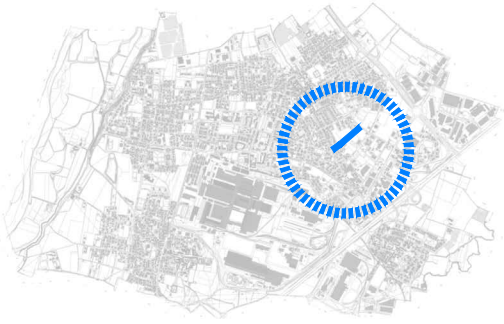


VIA GIAN BATTISTA MORONI



CICLABILE ESISTENTE via Andrea Doria

CE.08



Caratteristiche funzionali:

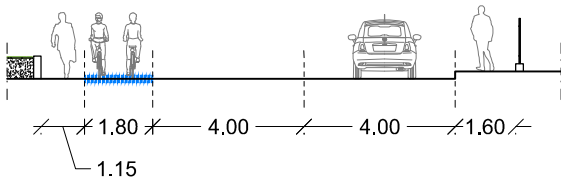
Ciclopedonale in carreggiata di recente costruzione, identificata mediante cordolo in cls.

Il percorso collega via Sabbio e via Guzzanica.

Sviluppo: 380 m / larghezza media: 2,95 m / pavimentazione: asfaltica

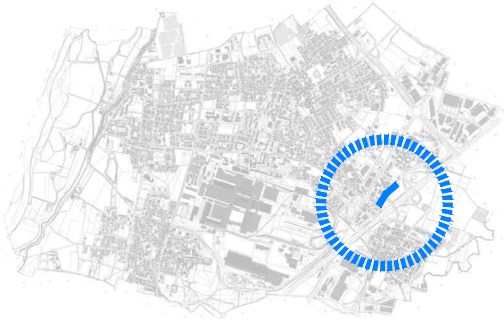


scala 1: 5000



VIA ANDREA DORIA

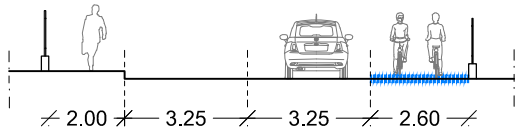
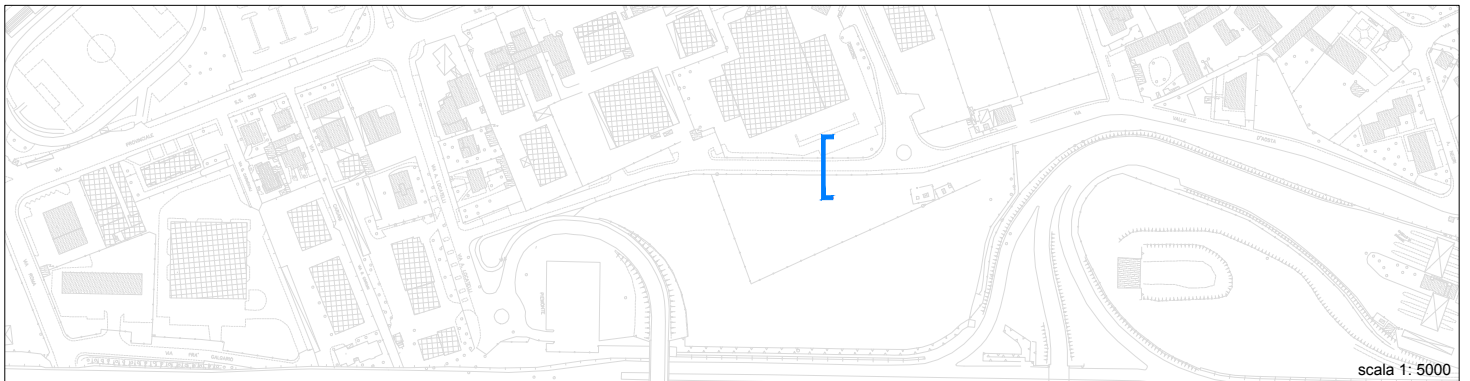




Caratteristiche funzionali:

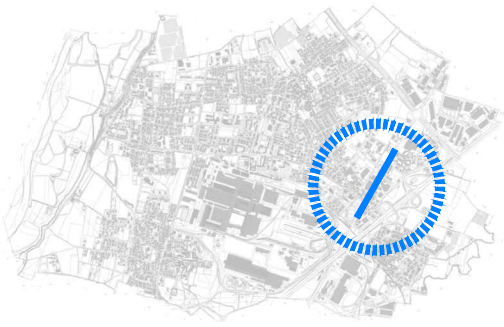
Pista ciclabile in carreggiata identificata nel primo tratto mediante cordoli in gomma e successivamente solo mediante segnaletica orizzontale. Il raccordo con viale Locatelli si realizza in sede propria. Il percorso collega viale Locatelli e via Valle D'aosta.

Sviluppo: 285 m / larghezza media: 2,60 m / pavimentazione: asfaltica



VIA PIEMONTE

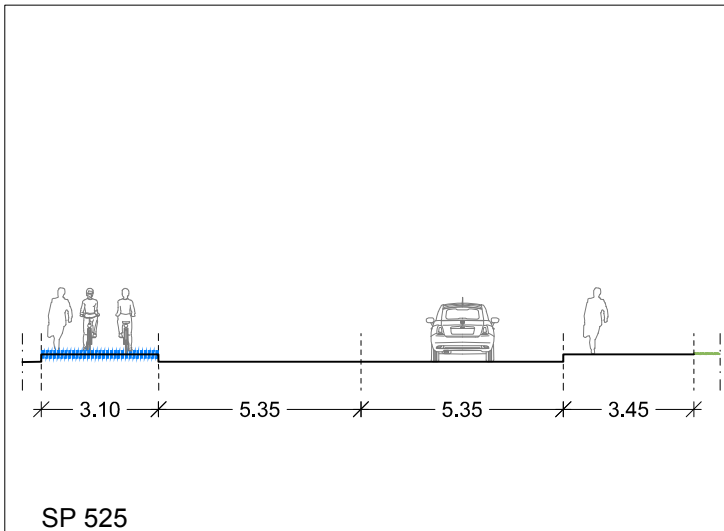


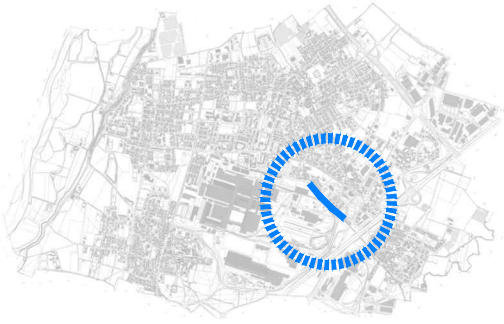


Caratteristiche funzionali:

Pista ciclopedonale realizzata in sede propria, che collega il velodromo e via Guzzanica attraversando l'area commerciale localizzata lungo la SP525.

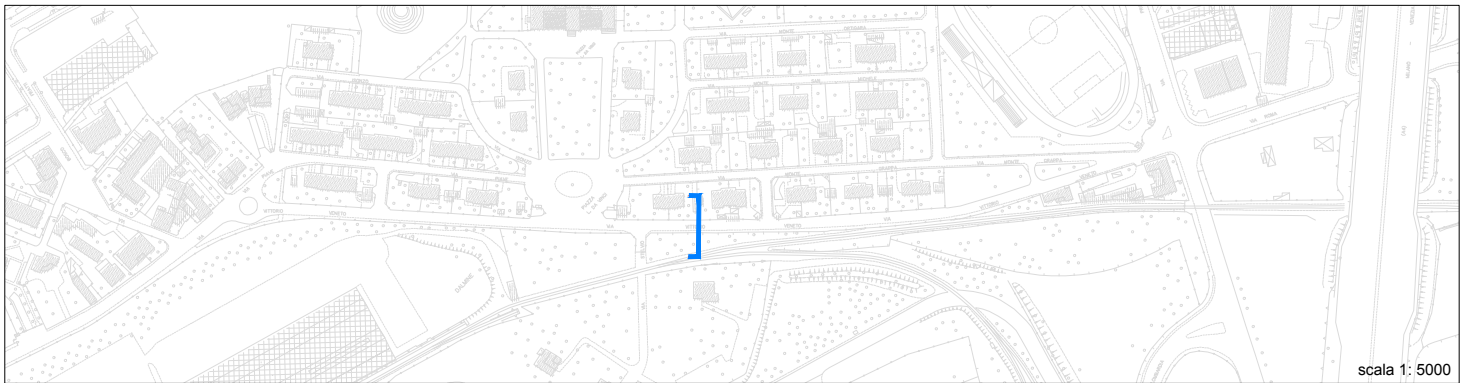
Sviluppo: 750 m / larghezza media: 3,10 m / pavimentazione: asfaltica



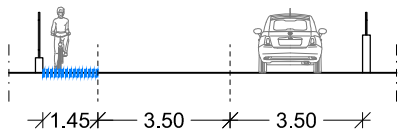


Caratteristiche funzionali:

Pista ciclabile in carreggiata identificata mediante segnaletica orizzontale, costeggia per un tratto lo stabilimento Tenaris-Dalmine.
Il percorso collega campo sportivo in via Tofane e Piazzale L. Da Vinci.
Sviluppo: 505 m / larghezza media: 1,45 m / pavimentazione: asfaltica

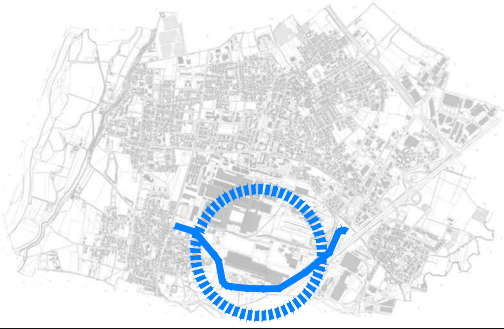


scala 1: 5000



VIA VITTORIO VENETO



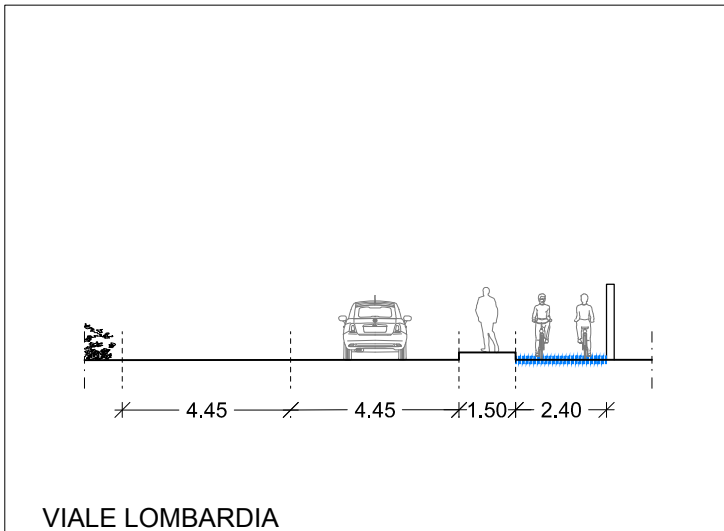
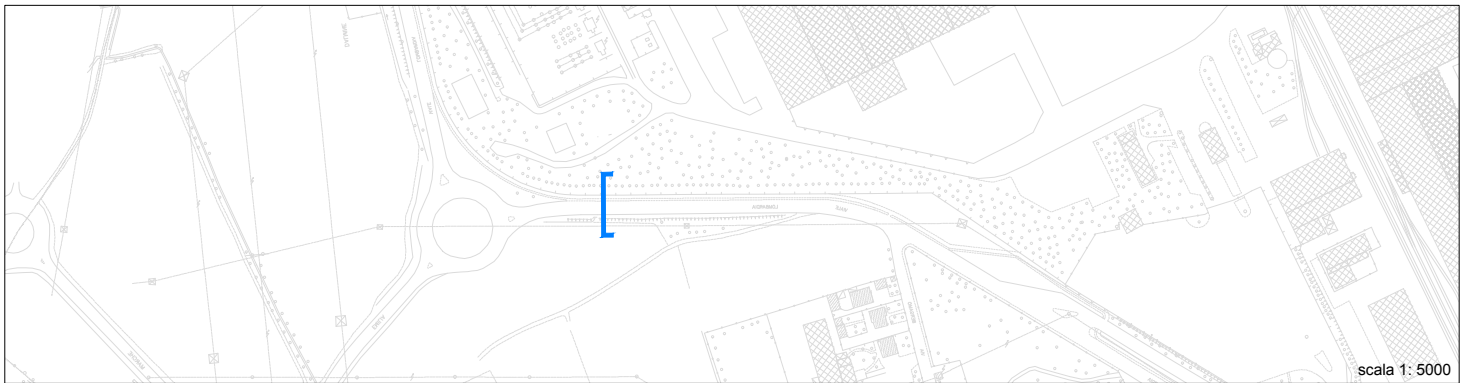


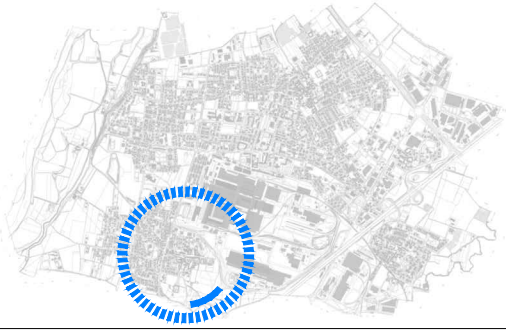
Caratteristiche funzionali:

Pista ciclabile in sede propria, separata dal traffico veicolare mediante aiuola, costeggia il lato sud dello stabilimento Tenaris-Dalmine.

Il percorso si collega con la rete ciclabile strutturale di viale Mariano - via Segantini.

Sviluppo: 2.390 m / larghezza media: 2,20 m / pavimentazione: asfaltica



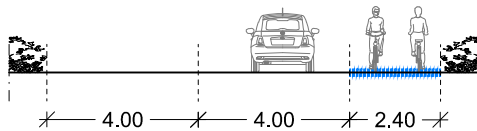
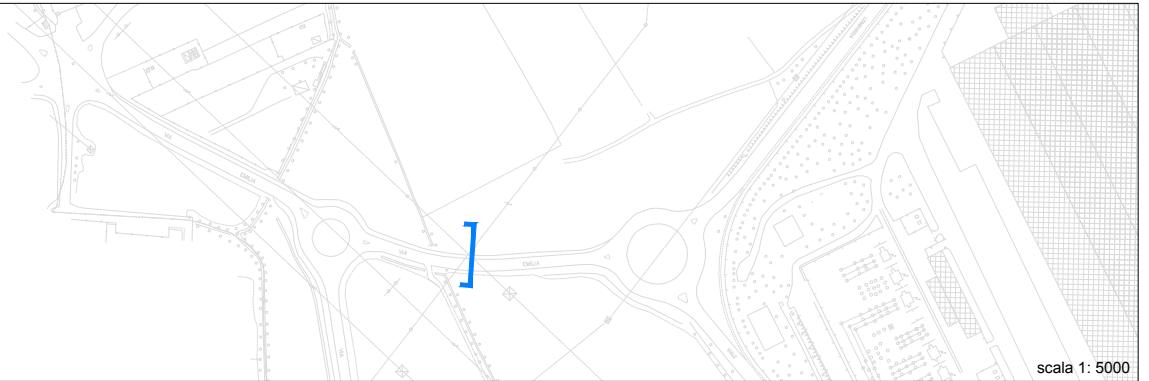


Caratteristiche funzionali:

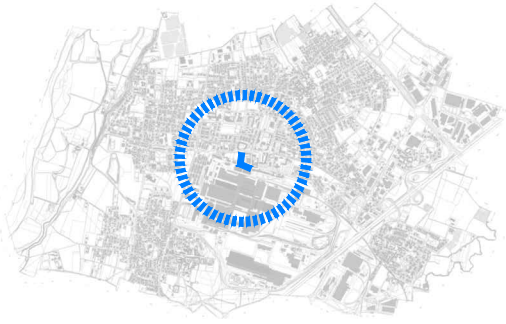
Pista ciclabile in carreggiata identificata mediante segnaletica orizzontale e in parte (rotatoria di via Marche) mediante uso di guardrail di protezione.

Il percorso dall'intersezione con viale Lombardia prosegue fino al confine comunale con Osio Sopra.

Sviluppo: 355 m / larghezza media: 2,40 m / pavimentazione: asfaltica



VIA EMILIA

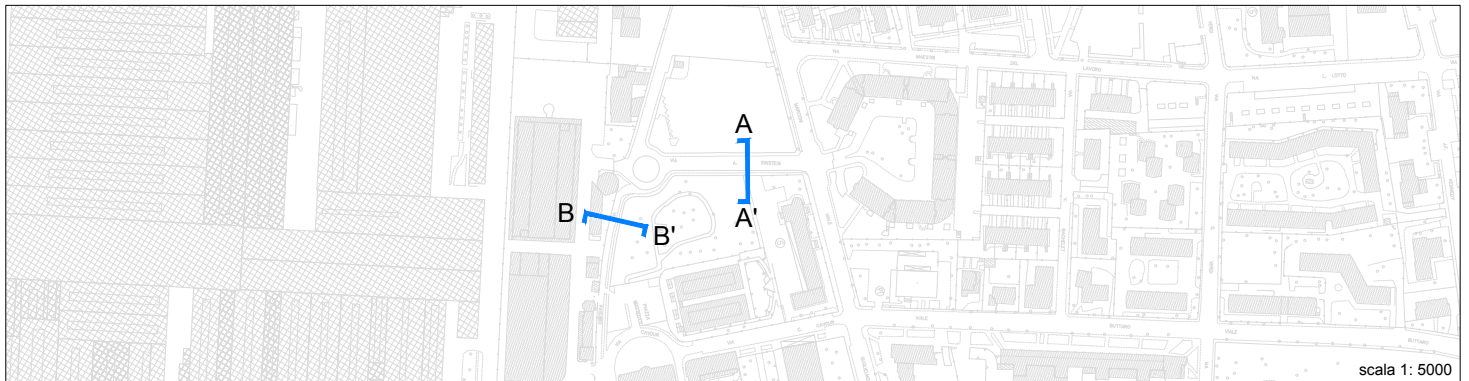


Caratteristiche funzionali:

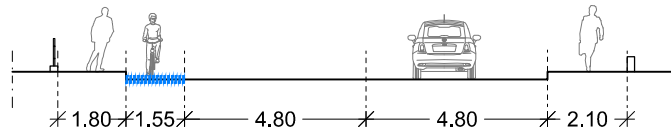
Pista ciclabile in parte in carreggiata identificata mediante segnaletica orizzontale (via Einstein) e in parte in sede propria (via Pasubio).

Il percorso collega viale Marconi con il Campus di Ingegneria UniBg, il POINT e la biblioteca comunale.

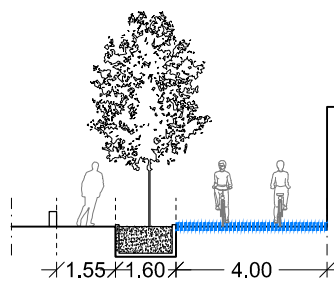
Sviluppo: 225 m / larghezza media: 1,55 m - 4,00 m / pavimentazione: asfaltica



scala 1: 5000



VIA A. EINSTEIN sez A-A'



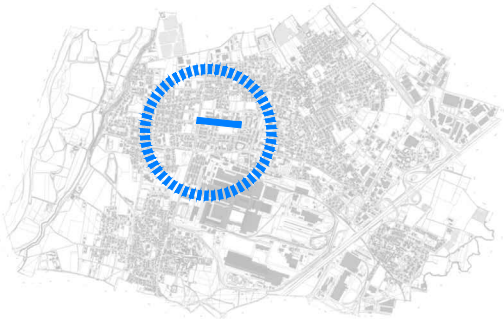
VIA PASUBIO sez B-B'



CICLABILE ESISTENTE

via Giuseppe Verdi

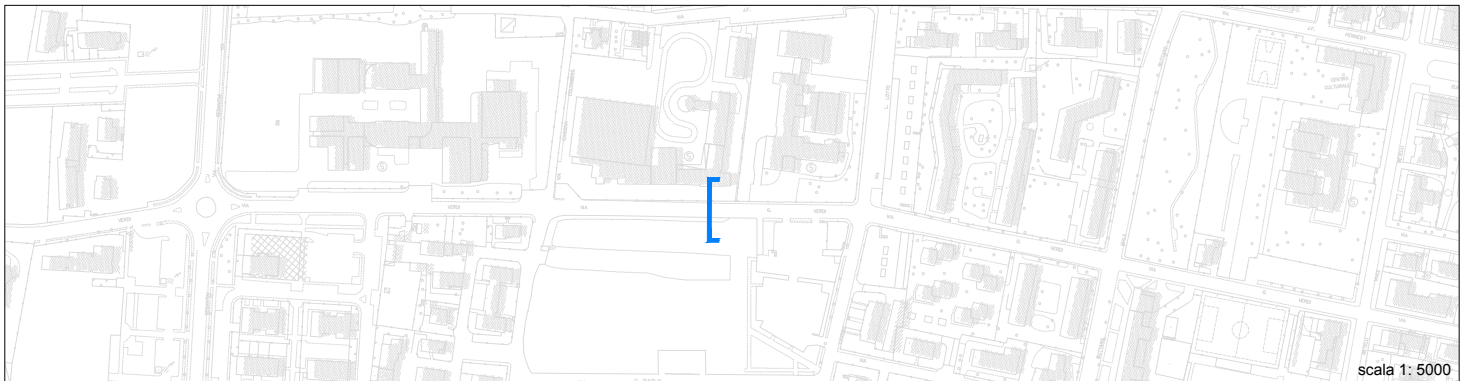
CE.15



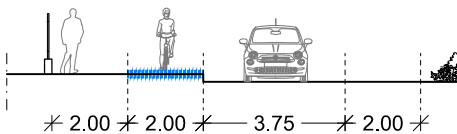
Caratteristiche funzionali:

Pista ciclopedonale asfaltata su marciapiede. Si tratta di un percorso di una certa rilevanza, vista la connessione che realizza tra gli istituti di istruzione superiore, il Centro Universitario Sportivo (CUS) e la rete ciclabile strutturale di via Segantini, via Papa Pio XII.

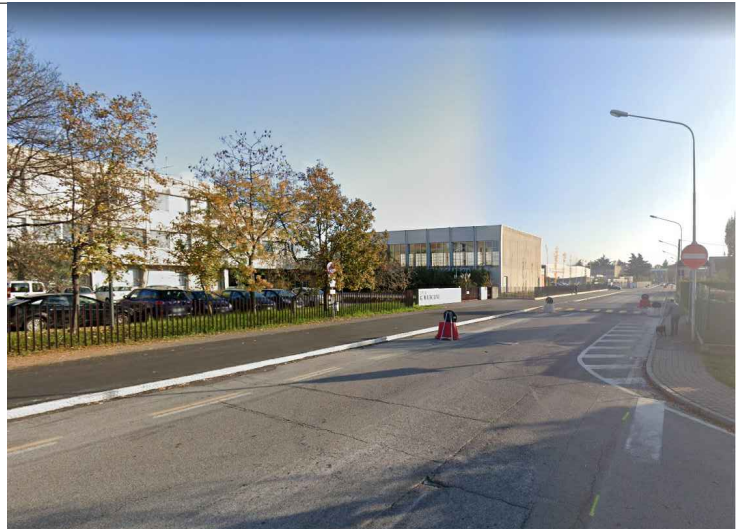
Sviluppo: 395 m / larghezza: da 4,00 m a 5,50 m / pavimentazione: asfaltica

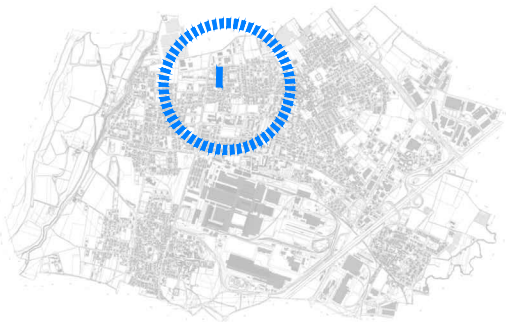


scala 1: 5000



VIA GIUSEPPE VERDI



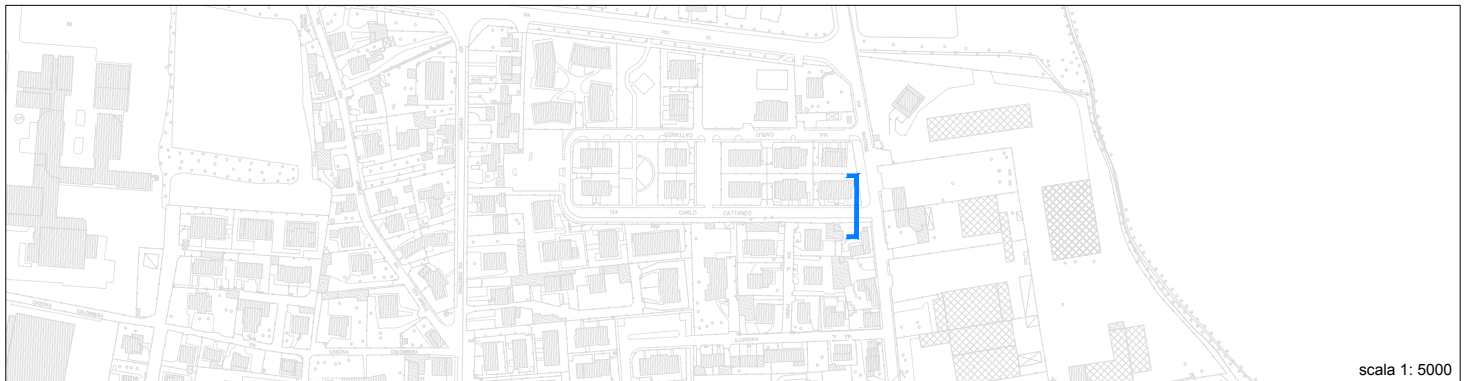


Caratteristiche funzionali:

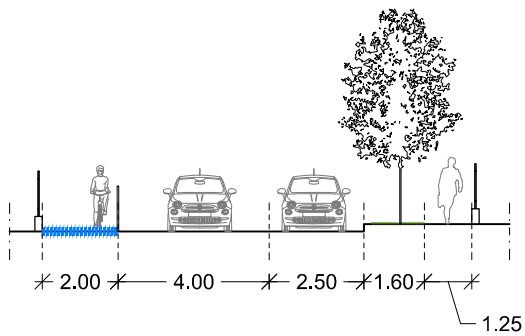
Percorso ciclopedonale in carreggiata, identificato mediante segnaletica orizzontale e parapetti di protezione, lungo una via a senso unico di percorrenza in area residenziale.

Il percorso collega via Bastone e via Monte Sabotino.

Sviluppo: 280 m / larghezza media: 2,00 m / pavimentazione: asfaltica

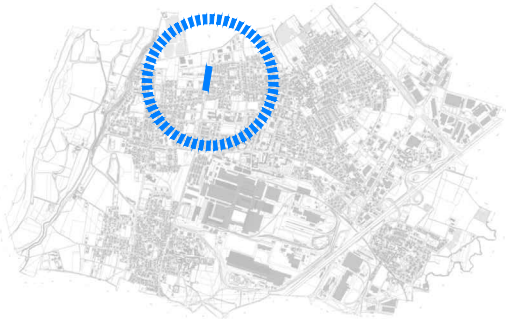


scala 1: 5000



VIA CATTANEO

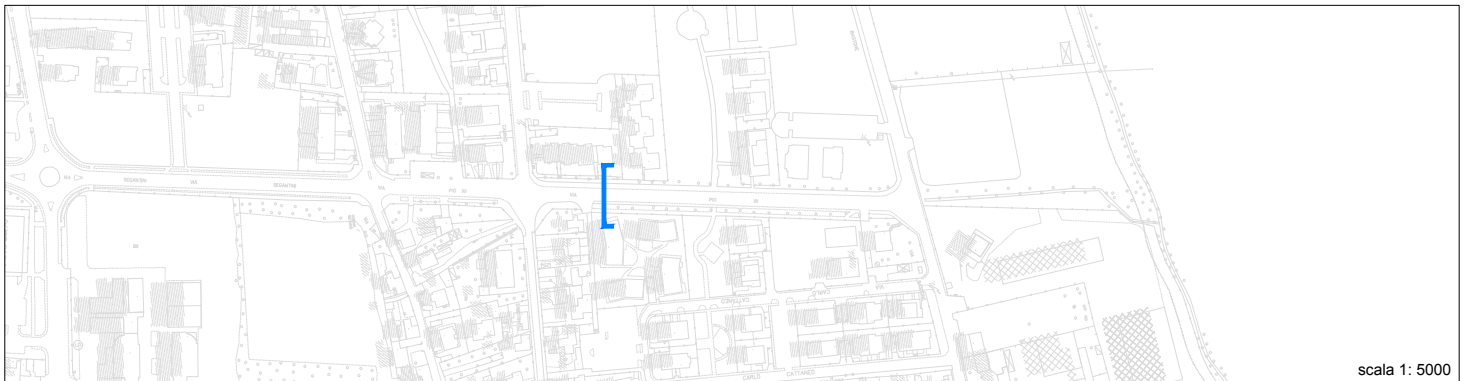




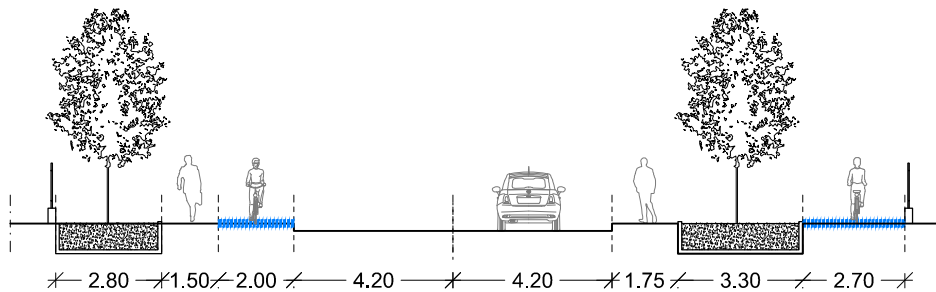
Caratteristiche funzionali:

Percorso ciclopedonale in sede propria, da un alto, e su marciapiede, dall'altro, che si sviluppa lungo il tratto nord di via Papa Pio XII.

Sviluppo: 440 m / larghezza media: 2,00 m - 2,70 m / pavimentazione: asfaltica



scala 1: 5000



VIA PAPA PIO XII



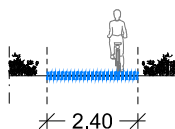
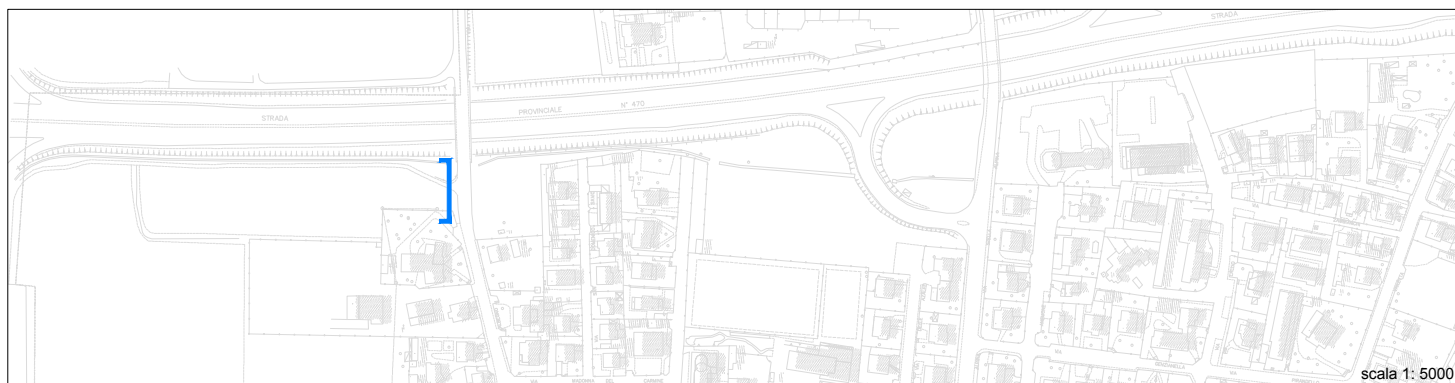


Caratteristiche funzionali:

Percorso ciclopedonale in sede autonoma a doppio senso di recente costruzione.

Il percorso, che parte da via Albegno, si sviluppa in parallelo alla SS470dir fino al confine comunale con Treviolo.

Sviluppo: 300 m / larghezza media: 2,40 m / pavimentazione: asfaltica



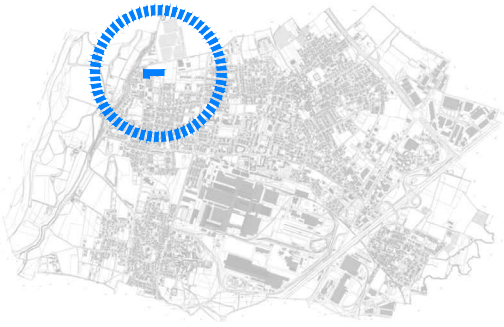
SS470DIR



CICLABILE ESISTENTE

via Caduti di Nissiriya

CE.19

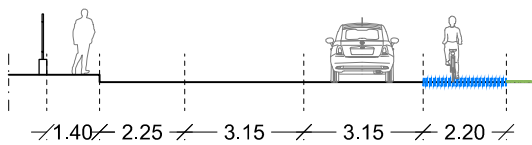
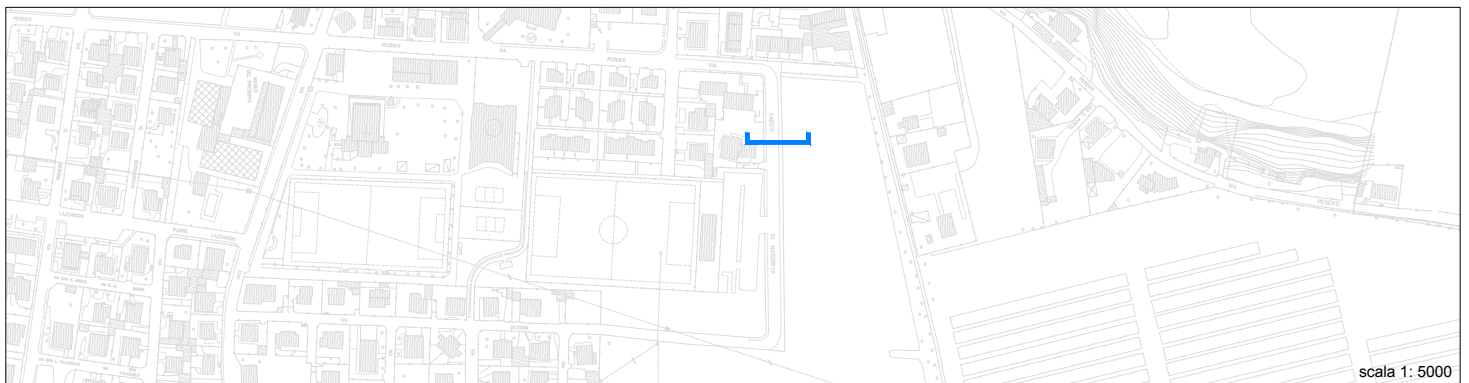


Caratteristiche funzionali:

Breve percorso ciclabile in carreggiata lungo via Caduti di Nissiriya, identificato mediante segnaletica orizzontale.

Non si collega ad altri percorsi ciclabili, rimanendo un tratto isolato, ma mette in comunicazione via Pesenti con il campo sportivo di Brembo.

Sviluppo: 250 m / larghezza media: 2,20 m / pavimentazione: asfaltica



VIA CADUTI DI NISSIRIYA

