

Comune di Dalmine

Provincia di Bergamo

PARZIALE VARIAZIONE DEL PIANO URBANO DEL TRAFFICO E DEL PIANO DEI SERVIZI –

CONNESSIONE CICLOPEDONALE DEL BREMBO DAL BELVEDERE DI DALMINE ALLA RONCOLA DI TREVIOLO

(art.9, comma 15 LR 12/05)

RELAZIONE DI ACCOMPAGNAMENTO

Incarico conferito a: **Giovanni Sciuto**

URBANLAB
LABORATORIO DI URBANISTICA E ARCHITETTURA

Via Roma 110 | 20013 Magenta (MI)

www.studiourbanlab.it

info@studiourbanlab.it

PREMESSA: PARZIALE VARIAZIONE DEL PIANO URBANO DEL TRAFFICO

Il comune di Dalmine è dotato di Piano di Governo del Territorio approvato con deliberazione di Consiglio Comunale n. 115 del 20/12/2011 e pubblicato sul Bollettino Ufficiale della Regione Lombardia Serie Inserzioni e Concorsi n. 13 del 28.03.2012. L'amministrazione comunale di Dalmine, ai sensi dell'art. 5 comma 5 della L.R. n. 31/2014 come modificata dalla L.R. n. 16/2017 ha provveduto, con deliberazione del Consiglio Comunale n. 60 del 30 novembre 2017, a prorogare il termine di validità del Documento di Piano.

Inoltre il Comune è dotato di un Piano Urbano del Traffico, adottato e successivamente approvato con deliberazioni di Consiglio Comunale n. 108 del 28/6/2011 e n. 31 del 28 marzo 2012.

L'Amministrazione comunale intende eseguire l'opera pubblica denominata "connessione ciclopeditonale del Brembo dal belvedere di Dalmine alla Roncola di Treviolo": tale opera, inserendosi in un sistema di percorsi attrezzati che si sviluppano lungo le sponde orografiche del Fiume Brembo in Provincia di Bergamo dà continuità sovracomunale agli itinerari di valenza paesaggistica e culturale. L'intervento in oggetto è inserito nel Piano dei Servizi del PGT, che per i percorsi ciclopeditonali rimanda al Piano Urbano del Traffico vigente, ma la localizzazione del tracciato che si intende realizzare presenta lievi scostamenti rispetto all'indicazione grafica presente nella tavola del PUT Elab. 05 "Tavola dei percorsi ciclo-pedonali"; tuttavia, la destinazione d'uso urbanistica vigente "Plis del Brembo" così come definito all'omonimo art. PdR37 Titolo III Ambiti a valenza ambientale, agricola e paesaggistica (zone E) Capo I Regole generali resta confermata e non si pone in contrasto con le previsioni prevalenti del PTCP o del PTR. In più, il Comune di Dalmine ha inoltrato richiesta di finanziamento e ottenuto il contributo di €57.000,00 dal Consorzio B.I.M. Zona 6 "Comuni Rivaschi" per la realizzazione di una connessione ciclopeditonale del Brembo, priva di barriere architettoniche, dal Belvedere di Dalmine alla Roncola di Treviolo come fondo per interventi di "mobilità dolce, sentieristica ed interrelazioni tra paesaggio fluviale ed il territorio urbanizzato", come da Verbale della riunione dei Comuni Rivaschi del 26 giugno 2017 ad oggetto "riparto fondi BIM ordinari e straordinari 2016-2019", recepito dal Consiglio Direttivo in data 2 agosto 2017.

Il presente provvedimento di parziale variazione della cartografia del PUT non comporta variante urbanistica al PGT, in applicazione dell'art. 9 comma 15 della L.R. 12/2005 e s.m.i. per il quale "La realizzazione di attrezzature pubbliche e di interesse pubblico o generale, diverse da quelle

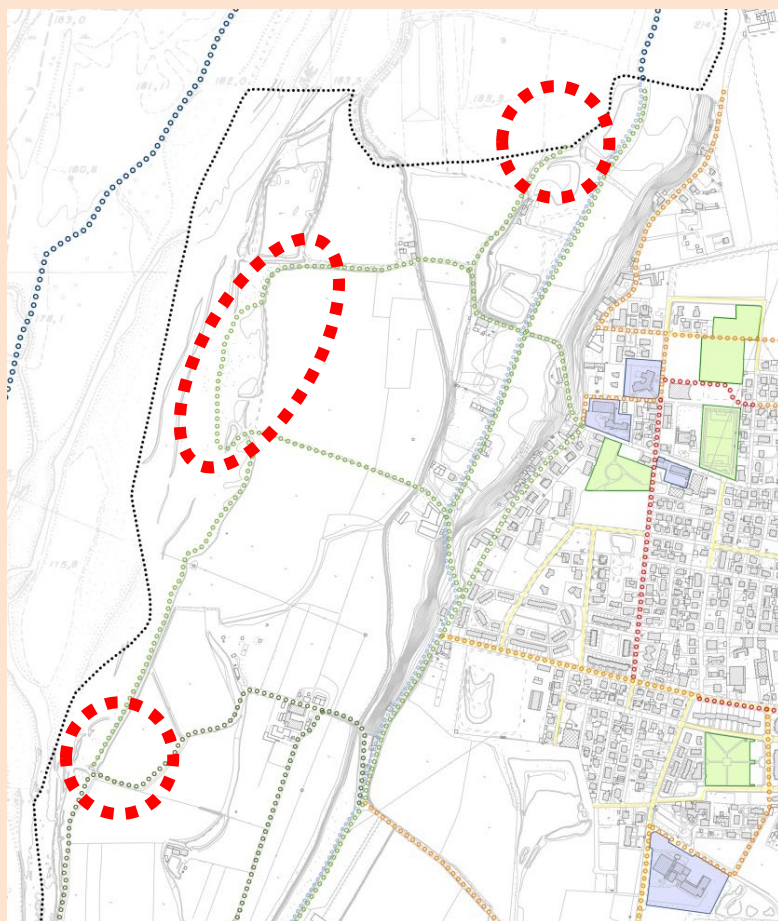
specificamente previste dal piano dei servizi, non comporta l'applicazione della procedura di variante al piano stesso ed è autorizzata previa deliberazione motivata del consiglio comunale", per la realizzazione del predetto progetto, senza la necessità di ricorrere ad alcuna variante di Piano

Il presente documento intende illustrare, in modo comparativo, i sostanziali contenuti e cambiamenti dei documenti del PUT.

VARIAZIONE DEL PIANO URBANO DEL TRAFFICO: STRALCIO CARTOGRAFICO

Il tracciato in oggetto, nell'elaborato 05 "Tavola dei percorsi ciclo-pedonali" del PUT, viene modificato allineandosi al progetto predisposto.

PUT VIGENTE



RETTIFICA

