



DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE

Deliberazione n. 18

Seduta del 26 - marzo - 2018

Oggetto: Autorizzazione ad eseguire l'opera pubblica denominata connessione ciclopedonale del Brembo dal belvedere di Dalmine alla Roncola di Treviolo, in parziale diffinità al PUT e al piano dei servizi – ai sensi dell' art. 9 comma 15 L.r. 12/2005 e s.m.i.

Il Consiglio Comunale è stato convocato alle ore 18:30, nella Casa Comunale in seduta pubblica.
In prima convocazione sono presenti/assenti:

COGNOME E NOME	QUALIFICA	(P) PRESENTE (A) ASSENTE
1 ALESSIO LORELLA CATERINA	SINDACO	P
2 MOLA ROBERTO	CONSIGLIERE	P
3 CORTI ROBERTO ALESSANDRO	CONSIGLIERE	A
4 FRAZZINI DIEGO	PRESIDENTE	P
5 LUPINI MARCELLO	CONSIGLIERE	P
6 DI MARTINO GIOVANNI	CONSIGLIERE	P
7 CHIODI DENISE	CONSIGLIERE	A
8 APOLLONIA MARIA ROSA	CONSIGLIERE	P
9 LONGARETTI MASSIMO	CONSIGLIERE	P
10 CARRARA SERGIO	CONSIGLIERE	P
11 MONTEVECCHI MAURA	CONSIGLIERE	P
12 BRAMANI FRANCESCO	CONSIGLIERE	P
13 STEFFENONI GRANDI MANUEL	CONSIGLIERE	A
14 CORTESE VALERIO	CONSIGLIERE	P
15 PINOTTI ROBERTO	CONSIGLIERE	P
16 TERZI CLAUDIA MARIA	CONSIGLIERE	P
17 IODICE GIANLUCA	CONSIGLIERE	P

Sono altresì presenti/assenti gli Assessori:

COGNOME E NOME	QUALIFICA	(P) PRESENTE (A) ASSENTE
LOCATELLI GIULIANA	ASSESSORE	P
NAPOLETANO CIRO ANDREA	ASSESSORE	P
NEGRINI CORRADO	ASSESSORE	P
CAVALIERI PAOLO BATTISTA	ASSESSORE	P
CIGLIANO ROBERTO	ASSESSORE	P

Il Presidente Frazzini Diego, apre la discussione dell'argomento in oggetto. Alla seduta partecipa il Segretario generale Domenico Lopomo.

DECISIONE

Il Consiglio Comunale autorizza ad eseguire l'opera pubblica denominata connessione ciclopedonale del Brembo dal belvedere di Dalmine alla Roncola di Treviolo, in parziale difformità al PUT e al piano dei servizi – ai sensi dell'art. 9 comma 15 L.r. 12/2005 e s.m.i..

Dà atto che trattandosi di realizzazione di attrezzature pubbliche e di interesse pubblico o generale, che si distaccano solo per l'indicazione grafica e solo in alcuni tratti da quelle specificamente previste dal PUT cui rimanda il piano dei servizi del PGT vigente, non necessita procedere ad ulteriore procedura di VAS, ai sensi della DGR n.IX/3836 del 25 luglio 2012 che prevede la non assoggettabilità per le modifiche degli elaborati del piano finalizzate al perfezionamento dell'originaria previsione localizzativa;

Dà atto che l'individuazione del tracciato costituisce vincolo preordinato all'esproprio ai sensi dell'art.9 c.1 del DPR 327/01, che è stato trasmesso avvio del procedimento ai proprietari delle aree interessate dalla parziale variazione del tracciato della ciclabile come individuato nel piano urbano del traffico e dal progetto della ciclabile, che si consente l'avvio delle successive fasi di esproprio e di realizzazione dell'opera.

Demanda all'Ufficio Urbanistica il coordinamento e l'adeguamento della tavola del PUT Elab. 05 "Tavola dei percorsi ciclo-pedonali" modificata dalla presente deliberazione;

Demanda la pubblicazione nelle forme previste dalla L.R. 12/2005 e s.m.i. dell'avviso di approvazione del presente atto, ove possibile;

Dichiara con separata votazione l'immediata eseguibilità della presente deliberazione.

MOTIVAZIONE

E' intenzione dell'Amministrazione Comunale procedere alla realizzare della connessione ciclopedonale del Brembo dal Belvedere di Dalmine alla Roncola di Treviolo, per il tratto ricadente nel Comune di Dalmine che, inserendosi in un sistema di percorsi attrezzati che si sviluppino lungo le sponde orografiche del Fiume Brembo in Provincia di Bergamo dà continuità sovracomunale agli itinerari di valenza paesaggistica e culturale.

L'intervento in oggetto è inserito nel Piano dei Servizi del PGT vigente, che per i percorsi ciclopedonali rimanda al Piano Urbano del Traffico vigente, ma la localizzazione del tracciato che si intende realizzare presenta lievi scostamenti rispetto all'indicazione grafica presente nella tavola del PUT Elab. 05 "Tavola dei percorsi ciclo-pedonali";

La destinazione d'uso urbanistica vigente "Plis del Brembo" così come definito all'omonimo art.PdR37 Titolo III Ambiti a valenza ambientale, agricola e paesaggistica (zone E) Capo I Regole generali resta confermata e non si pone in contrasto con le previsioni prevalenti del

PTCP o del PTR;

Si ritiene legittimo applicare il dettato normativo dell'art. 9 comma 15 della L.R. 12/2005 e s.m.i. in cui si cita che *“La realizzazione di attrezzature pubbliche e di interesse pubblico o generale, diverse da quelle specificamente previste dal piano dei servizi, non comporta l'applicazione della procedura di variante al piano stesso ed è autorizzata previa deliberazione motivata del consiglio comunale”*, per la realizzazione del predetto progetto, senza la necessità di ricorrere ad alcuna variante di Piano;

Allegati di progetto alla presente autorizzazione ad eseguire l'opera pubblica, redatti dall'arch. Giovanni Sciuto di Urbanlab di Magenta (Mi), prot.n.2412 del 23 gennaio 2018:

- Relazione di accompagnamento tecnico/illustrativa con confronto planimetrico tra tavola del PUT vigente relativa ai percorsi ciclopedonali e tavola del PUT variata;
- nuova cartografia variata del PUT relativa ai tracciati ciclopedonali: Elab.05 Tavola dei percorsi ciclo-pedonali.

La Seconda Commissione consiliare è stata sentita nella seduta del 20 marzo 2018.

Il Consiglio Comunale ha ascoltato la relazione dell'assessore Negrini ed ha acquisito il parere favorevole del Dirigente del servizio sulla regolarità tecnica.

ALTRE INFORMAZIONI

Con deliberazione del Consiglio Comunale n. 115 del 20 dicembre 2011 è stato approvato il Piano di Governo del Territorio, il quale è stato reso vigente a seguito della pubblicazione sul BURL n. 13 Serie Avvisi e Concorsi del 28 marzo 2012 e con deliberazioni di Consiglio Comunale nn. 108 del 28/6/2011 e 31 del 28 marzo 2012 è stato rispettivamente adottato e approvato il Piano Urbano del Traffico;

Con deliberazione del Consiglio Comunale n. 60 del 30 novembre 2017 è stata prorogata la validità ed i contenuti del Documento di Piano, come previsto all'art. 5 comma 5 della L.R. n. 31/2014 come modificata dalla L.R. n. 16/2017, di 12 (dodici) mesi successivi all'integrazione del Piano Territoriale Regionale e all'adeguamento del PTCP, ferma restando l'applicazione di quanto previsto al comma 4 dell'art. 5 della stessa norma regionale ovvero la possibilità di approvare varianti generali o parziali del documento di piano e piani attuativi in variante al documento di piano (oltre a varianti finalizzate all'attuazione degli accordi di programma a valenza regionale, all'ampliamento di attività economiche già esistenti nonché le varianti di cui all'art. 97 della L.R. 12/2005 e s.m.i.) assicurando un bilancio ecologico del suolo non superiore a zero, computato ai sensi della norma;

Il Comune di Dalmine ha inoltrato richiesta di finanziamento e ottenuto il contributo di €

57.000,00 dal Consorzio B.I.M. Zona 6 “Comuni Rivaschi” per la realizzazione di una connessione ciclopeditale del Brembo, priva di barriere architettoniche, dal Belvedere di Dalmine alla Roncola di Treviolo come fondo per interventi di “mobilità dolce, sentieristica ed interrelazioni tra paesaggio fluviale ed il territorio urbanizzato”, come da Verbale della riunione dei Comuni Rivaschi del 26 giugno 2017 ad oggetto “riparto fondi BIM ordinari e straordinari 2016-2019”, recepito dal Consiglio Direttivo in data 2 agosto 2017;

Lo studio di fattibilità delle opere in oggetto, redatto dall'arch. Marina Serventi dell'ufficio tecnico, è stato approvato con delibera di G.C. nr. 57 del 20 aprile 2017;

Il progetto di fattibilità tecnica ed economica delle opere in oggetto è stato aggiudicato con regolare procedura di gara all'arch. Remo Capitanio di Bergamo e depositato nella versione finale con prot.n. 4442 del 8 febbraio 2018;

Sono stati ottenuti i presenti pareri, nulla osta, concessioni necessari alla realizzazione dell'opera:

- Parere Paesistico della Commissione per il Paesaggio e la Tutela della Qualità Urbana del Comune di Dalmine prot.n. 32294 del 12 ottobre 2017;

- Nulla osta idraulico ai sensi della L.R. 1/2012 e delle Linee guida di polizia idraulica all'esecuzione dei lavori in oggetto da parte dell'Ufficio Territoriale Regionale di Bergamo prot.n. 39769 del 18 dicembre 2017;

- Concessione e occupazione a titolo gratuito delle aree demaniali per recupero ambientale lungo il fiume Brembo: atto n.3539, sottoscritto il 26 gennaio 2018 registrato presso l'Agenzia delle Entrate in data 31 gennaio 2018 al n. 457 serie 3.

I restanti pareri verranno acquisiti, come da previsione di legge, in sede di approvazione del progetto preliminare e definitivo/esecutivo;

Si è trasmesso avviso del procedimento ai proprietari delle aree interessate dalla parziale variazione del tracciato della ciclabile come individuato nel piano urbano del traffico e dal progetto della ciclabile ed è stato pubblicato avviso all'albo pretorio on-line, prot.n. 2582 del 24 gennaio 2018 con la possibilità di presentare osservazioni fino al 26 febbraio 2018.

Entro il suddetto termine è pervenuta n. 1 osservazione, prot. 6402 del 22 febbraio 2018, esaminata e controdedotta singolarmente (allegato 2).

Alla presente deliberazione vengono allegati gli elaborati di progetto.

RISULTATI VOTAZIONI

Autorizzazione ad eseguire l'opera pubblica denominata connessione ciclopeditale del Brembo dal belvedere di Dalmine alla Roncola di Treviolo, in parziale difformità al PUT e al piano dei servizi – ai sensi dell'art. 9 comma 15 L.r. 12/2005 e s.m.i:

- presenti n. 14
- favorevoli n. 14
- contrari n. =
- astenuti n. =

Immediata eseguibilità della deliberazione:

- presenti n. 14
- favorevoli n. 14
- contrari n. =
- astenuti n. =

FIRMATO DIGITALMENTE
IL PRESIDENTE
Diego Frazzini

FIRMATO DIGITALMENTE
IL SEGRETARIO GENERALE
Domenico Lopomo

Relazione di pubblicazione

Certifico che copia di questa deliberazione è in pubblicazione¹ con effetto dal 12/04/2018 al 26/04/2018².

La deliberazione è esecutiva dopo 10 giorni dalla pubblicazione, salvo un eventuale controllo di legittimità³

Dalmine, 11/04/2018

IL MESSO COMUNALE
FIRMATO DIGITALMENTE
Schionato Silvia

¹ art. 134 - comma 3 del decreto legislativo n. 267 del 18 agosto 2000 "testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali".

² art. 124 del decreto legislativo n. 267 del 18 agosto 2000.

³ art. 127 del decreto legislativo n. 267 del 18 agosto 2000.