



DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE

Deliberazione n. 53

Seduta del 11 - Ottobre- 2022

Oggetto: Approvazione del Piano Particolareggiato della mobilità ciclabile – BICIPLAN

Il Consiglio Comunale è stato convocato alle ore 18:30, nella Casa Comunale in seduta pubblica.
In prima convocazione sono presenti/assenti:

COGNOME E NOME	QUALIFICA	(P) PRESENTE (A) ASSENTE
1 BRAMANI FRANCESCO	SINDACO	P
2 TERZI CLAUDIA MARIA	PRESIDENTE	P
3 MAZZOLA SARA	CONSIGLIERE	P
4 LARDO PATRICK	CONSIGLIERE	P
5 PELLEGRINI GUGLIELMO	CONSIGLIERE	P
6 PERANI TOMMASO	CONSIGLIERE	P
7 RICCHIUTI ELISABETTA	CONSIGLIERE	P
8 LOCATELLI MATTEO	CONSIGLIERE	P
9 MARTINELLI MASSIMO	CONSIGLIERE	P
10 ZANGA ANTONIETTA	CONSIGLIERE	P
11 CIVIDINI MARCO	CONSIGLIERE	A
12 ALESSIO LORELLA CATERINA	CONSIGLIERE	A
13 RODESCHINI MARTA	CONSIGLIERE	P
14 MORA RENATO GAETANO	CONSIGLIERE	P
15 CARBONI NICOLO'	CONSIGLIERE	P
16 TIRABOSCHI FABIO	CONSIGLIERE	P
17 BUONOCORE MATTIA	CONSIGLIERE	A

Sono altresì presenti/assenti gli Assessori:

COGNOME E NOME	QUALIFICA	(P) PRESENTE (A) ASSENTE
IODICE GIANLUCA	ASSESSORE	P
TERZI CINZIA	ASSESSORE	P
CARNEVALI DARIO	ASSESSORE	P
FACOETTI ENRICO	ASSESSORE	P
SIMONCELLI SARA	ASSESSORE	P

Il Presidente Claudia Maria Terzi, apre la discussione dell'argomento in oggetto. Alla seduta partecipa il Segretario generale Carla Bucci.

DECISIONE

Il Consiglio comunale:

- 1) Approva il Piano Particolareggiato della mobilità ciclabile – BICIPLAN, secondo le Direttive del Ministero dei Lavori Pubblici del 12/04/1995 pubblicate sulla G.U. N. 146 del 24/06/1995 – suppl. Ordinario n. 77, che si compone dei seguenti documenti:
 - D.01 Relazione Biciplan (allegato 01)
 - D.02 Elenco elaborati (allegato 02)
 - D.03 Report questionari ciclabilità (allegato 03)
 - D.04 Schede descrittive – Principali piste ciclabili esistenti (allegato 04)
 - D.05 Schede descrittive – Principali piste ciclabili di progetto (allegato 05)
 - T.01 Stato di fatto – Attrattori e generatori (allegato 06)
 - T.02 Stato di fatto – Rete programmata dal PUT (allegato 07)
 - T.03 Stato di fatto – Rete esistente (allegato 08)
 - T.04 Stato di fatto – Temi e problemi (allegato 09)
 - T.05 Progetto Bicipolitana (allegato 10)
 - T.06 Progetto – Gerarchia e itinerari della rete ciclabile (allegato 11)
 - T.07 Progetto – Tipologie dei percorsi ciclabili (allegato 12)
 - T.08 Progetto – Priorità (allegato 13)
 - Rapporto Preliminare Ambientale (allegato 14)
 - Decreto di esclusione dalla Valutazione Ambientale Strategica del 21/12/2021 prot. 44886 (allegato 15);
- 2) fa proprie le condizioni e indicazioni contenute nel provvedimento di verifica di esclusione della Valutazione Ambientale Strategica del 21/12/2021 prot. 44886, recependone i contenuti;
- 3) prende atto che il Piano Particolareggiato della mobilità ciclabile - BICIPLAN non verrà trasmesso alla Provincia di Bergamo, ad Arpa e ATS, poichè per il medesimo sono stati acquisiti i relativi pareri in sede di verifica di assoggettabilità alla Valutazione Ambientale Strategica, allegato al decreto di esclusione di cui al punto 2) del presente deliberato, previsti dall'articolo 13 della L.R. 12/2005;
- 4) da mandato al Dirigente della Direzione 2 di procedere ai successivi adempimenti previsti dalla normativa vigente;
- 5) dichiara la deliberazione immediatamente eseguibile.

MOTIVAZIONE

In previsione di una prossima revisione del vigente Piano di Governo del Territorio, L'Amministrazione Comunale ha ritenuto necessario rivedere e conseguentemente aggiornare il Piano del traffico vigente, dando mandato al dirigente della Direzione 2 di espletare gli

adempimenti necessari per il conferimento dell'incarico professionale nel contesto dell'attività di progettazione urbanistica.

Il secondo livello di progettazione del Piano Generale del Traffico Urbano (PGTU) sono i Piani Particolareggiati del Traffico Urbano, intesi quali progetti di massima per l'attuazione delle azioni definite dal PGTU.

L'Amministrazione Comunale ha voluto approfondire il tema della mobilità ciclabile sul territorio di Dalmine attraverso il Biciplan – Piano particolareggiato della mobilità ciclabile con l'obiettivo di sviluppare e incrementare la rete ciclabile esistente, oltre a creare le basi per favorire il tema della "mobilità dolce" e sostenibile.

Tenuto conto che il Biciplan è un piano particolareggiato del Piano Generale del Traffico Urbano (PGTU), lo stesso ha comunque seguito il procedimento di verifica di assoggettabilità alla Valutazione Ambientale Strategica (VAS), come previsto dall'articolo 6 comma 2 e 3 del D.Lgs 152/2006 e s.m.i.

Con provvedimento dirigenziale in data 21/12/2021, protocollo n. 44886, il Piano Particolareggiato della Mobilità Ciclabile – Biciplan è stato escluso dall'assoggettabilità alla Valutazione Ambientale Strategica.

Il Rapporto Preliminare, integrato e coerenziato viene allegato alla presente per farne parte integrante.

ALTRE INFORMAZIONI

Secondo le Direttive del Ministero dei Lavori Pubblici del 12/04/1995 pubblicate sulla G.U. N. 146 del 24/06/1995 – suppl. Ordinario n. 77, il secondo livello di progettazione del PGTU sono i Piani Particolareggiati.

Con determinazione Reg. Gen. n. 1555 del 24/12/2019 è stato conferito alla RTI formata da Masterplanstudio di Milano, Studio SoSter di Legnano e dr. Pt. Massimo Rossetti di Monza, l'incarico relativo all'attività di progettazione urbanistica per la preparazione dei documenti relativi al Piano Generale del Traffico Urbano, del BICIPLAN, e la redazione del PUGSS.

In data 21/05/2021, protocollo nr. 17009 e successive integrazioni, l'ultima dell'aprile scorso, i professionisti incaricati hanno provveduto alla consegna della proposta del Piano Particolareggiato della mobilità ciclabile – Biciplan.

In data 7/06/2021, con deliberazione di Giunta Comunale n. 70 l'Amministrazione Comunale ha disposto l'avvio del procedimento di redazione del Piano Generale del Traffico Urbano, individuando l'Autorità Procedente e l'Autorità Competente per la verifica di assoggettabilità del Piano alla Valutazione Ambientale Strategica.

L'Autorità Competente per la Valutazione Ambientale Strategica, d'intesa con l'Autorità Procedente ha emesso il provvedimento di non assoggettabilità alla VAS del Piano Generale del Traffico

Urbano (PGTU) e conseguente Piano Particolareggiato delle mobilità ciclabile Biciplan in data 21/12/2021 protocollo 44886.

Con deliberazione di Consiglio Comunale n. 36 del 20/06/2022 è stato adottato il nuovo Piano Generale del Traffico Urbano, ai sensi dell'articolo 36 de DLgs. 30/04/1992 n. 285.

La Seconda Commissione consiliare è stata sentita nella seduta del 04/05/2022.

Il Consiglio comunale ha ascoltato la relazione dell'assessore Dario Carnevali e ha acquisito il parere favorevole:

- del Dirigente dei Servizi di Pianificazione e di controllo degli interventi di uso e Trasformazione del Territorio;
- del Dirigente della Polizia Locale e controllo Ambientale;
- della Dirigente del servizio sulla regolarità contabile.

Il Segretario Generale ha verificato la continuità della connessione durante il punto in trattazione per tutti i partecipanti collegati da remoto e altresì la permanenza del numero legale di tutti i partecipanti.

RISULTATI VOTAZIONI

Approvazione del Piano Particolareggiato della mobilità ciclabile – BICIPLAN:

- presenti n. 14
- favorevoli n. 10
- contrari n. ==
- astenuti n. 4 (Carboni, Mora, Rodeschini, Tiraboschi)

Immediata eseguibilità della deliberazione:

- presenti n. 14
- favorevoli n. 10
- contrari n. ==
- astenuti n. 4 (Carboni, Mora, Rodeschini, Tiraboschi)

FIRMATO DIGITALMENTE
IL PRESIDENTE
Claudia Maria Terzi

FIRMATO DIGITALMENTE
IL SEGRETARIO GENERALE
Carla Bucci

Relazione di pubblicazione

Certifico che copia di questa deliberazione è in pubblicazione¹ con effetto dal 21/10/2022 al 04/11/2022².

La deliberazione è esecutiva dopo 10 giorni dalla pubblicazione, salvo un eventuale controllo di legittimità³

Dalmine, 20/10/2022

IL MESSO COMUNALE
FIRMATO DIGITALMENTE
Cattaneo Francesca

¹ art. 134 - comma 3 del decreto legislativo n. 267 del 18 agosto 2000 "testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali".

² art. 124 del decreto legislativo n. 267 del 18 agosto 2000.

³ art. 127 del decreto legislativo n. 267 del 18 agosto 2000.